



COMUNE DI SANT'ANTIMO

Provincia di Napoli

Segreteria Generale

Tel 081.8329501 / 2 - Fax 081.8337110

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 54 DEL 30.11.2009

OGGETTO: Interrogazione presentata dal Capogruppo Udeur Ing. Giuseppe Perfetto in merito al traffico cittadino e la sosta selvaggia;

L'anno duemilanove e questo giorno trenta del mese di Novembre alle ore 18,45 nell'aula delle consuete adunanze presso la S.M. Giovanni XXIII, a seguito di invito diramato dal Presidente in data 23.11.2009 prot. 24191 si è riunito il Consiglio Comunale in seduta ordinaria e pubblica, di 1^a convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Geom. Vincenzo D'Aponte.

Dei Consiglieri Comunali sono presenti, al momento della discussione dell'argomento di cui all'oggetto, n. 25 e assenti n. 06 sebbene invitati, come segue:

n. ord	Cognome e nome	pre-senti	as-senti	N. ord	Cognome e Nome	pre-senti	as-senti
1	PIEMONTE FRANCESCO	X		17	PETITO SANTO		X
2	CEPARANO CARLO	X		18	MAZZEO FRANCESCO	X	
3	MARINIELLO IMMACOLATA	X		19	PEDATA FERDINANDO 1958	X	
4	D'APONTE VINCENZO	X		20	PEDATA MICHELE		X
5	DI LORENZO FRANCESCO	X		21	RUSSO DOMENICO ANTONIO ANTIMO	X	
6	FERRIERO LEOPOLDO	X		22	CHIARIELLO CORRADO	X	
7	DI SPIRITO FRANCESCO		X	23	FERRARA ANTONIO	X	
8	DI DONATO RAFFAELE	X		24	ANGELINO MASSIMILIANO	X	
9	PUCA RAFFAELE	X		25	DI LORENZO LUIGI	X	
10	TREVIGLIO INNOCENZO		X	26	PERFETTO GIUSEPPE	X	
11	GRAPPA RAFFAELE	X		27	VERRONE MARIO	X	
12	ESEMPIO FRANCESCO	X		28	GUARINO FRANCESCO		X
13	DI SPIRITO ANTIMO	X		29	CASTIGLIONE SALVATORE	X	
14	MORLANDO FRANCESCO	X		30	DI GIUSEPPE PASQUALE	X	
15	PEDATA FERDINANDO 1965	X		31	GIACCIO GIOVANNI	X	
16	CAPPUCCIO NELLO		X				

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Patrizia Magnoni incaricato della redazione del verbale. Il Presidente, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

O M I S S I S

Il Sindaco dà lettura dell'interrogazione;

Entra il Consigliere Treviglio;

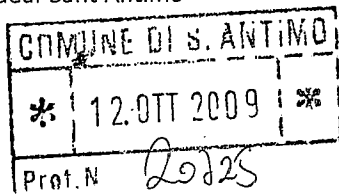
Presenti 26 Assenti 5

Sempre il Sindaco risponde all'interrogazione, dando lettura della nota allegata a firma del Comandante f.f. Pietro Di Matteo e della nota a firma dei vigili urbani che hanno terminato il servizio a tempo determinato.

Dopo ampia discussione ed intervento del Consigliere Perfetto, firmatario dell'interrogazione, integralmente riportato nell'allegato, lo stesso in conclusione si dichiara insoddisfatto della risposta ottenuta.

Sant'Antimo lì, 12.10.2009

Ing. Giuseppe Perfetto
Capo Gruppo Udeur Sant'Antimo



All'III.mo Sig. Sindaco del
Comune di Sant'Antimo
Dott. Francesco Piemonte

All'III.mo Sig. Presidente del
Consiglio del Comune di Sant'Antimo
Geom. Vincenzo D'Aponte

Oggetto: Croce e delizia dei cittadini santantimesi?

Il traffico cittadino e sosta selvaggia!

Interrogazione Comunale ai sensi dell'art.25 del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale

Lo scrivente Ing. Giuseppe Perfetto, nella qualità di Capo Gruppo Udeur Sant'Antimo, fa presente alle SS.LL. quanto segue:

- ogni giorno assiste purtroppo, allo spettacolo indecoroso e vergognoso di un traffico veicolare caotico ed una sosta selvaggia in ogni punto delle strade cittadine;
- ciò senza che chi di dovere, nell'ambito delle proprie responsabilità, ponga in essere quei provvedimenti drastici che stronchino questi comportamenti;
- in ogni punto e specialmente davanti ad ogni cartello di divieto di sosta e di rimozione forzata sono sempre in sosta autoveicoli o camion ed alcuni scaricano in continuazione, merci e materiali in qualsiasi ora del giorno;
- la velocità commerciale dei veicoli è ridotta quasi a zero, ciò specialmente dalle ore 17,00 alle 20,00 dove la città di Sant'Antimo è un nastro di acciaio di autovetture incolonnate senza soluzioni di continuità;
- si tenga presente anche che, da circa 1 anno, sono in corso numerosi lavori di rifacimento delle strade cittadine, con il restringimento delle carreggiate che nei fatti sono diventate ad una sola corsia, col risultato:
 - 1) il traffico veicolare prima a due corsie, oggi si svolge a senso alterato (Vedi Via Di Vittorio cosa è diventata)
 - 2) le autovetture, camion ecc. sostano selvaggiamente sui marciapiedi e davanti alle finestre e gli accessi delle abitazioni e fabbricati.

Numerosi cittadini, si rivolgono agli Uffici Comunali e chiedono continuamente l'installazione di paletti metallici per impedire quanto sopra!

Nella nostra città sono stati installati e se ne installeranno ancora, più paletti di quelli esistenti sulla spiaggia di Normandia per impedire lo sbarco degli Alleati nella 2^ Guerra Mondiale!

E' possibile vivere in questo modo?

Le istituzioni preposte cosa fanno?

Dormono!

Quando le istituzioni dormono generano mostri!

I cittadini per difendere i loro diritti devono comportarsi come gli abitanti del far west?

Farsi giustizia da sé oppure affidarsi ad uno sceriffo che poi era colui che sparava più svelto?

Vivere a Sant'Antimo, in un paese senza regole e senza autorità, è diventato un inferno!

Si chiedono dei provvedimenti esemplari!

Chi sbaglia venga posto nelle condizioni di non nuocere più, se poi l'Istituzione Comune non è in grado di assicurare un vivere civile, allora lo si dica chiaramente e si provveda diversamente ad esternalizzare i relativi servizi.!

Sarà un provvedimento consequenziale e sicuramente più economico!.

Per quanto sopra

Lo scrivente, nella qualità, ai sensi e per gli effetti dell'art.25 del Regolamento del Consiglio Comunale, produce interrogazione per sapere quali iniziative intende prendere, nell'immediato l'Amministrazione Comunale.

Si resta in attesa

Ing. Giuseppe Perfetto
Capo Gruppo Consiliare Udeur

COMUNE DI SANT'ANTIMO
(Provincia di Napoli)
Comando di Polizia Municipale

Prot. n. 1637 /P.M. del 26/11/2009

Al Sig. Sindaco
→ Al Presidente del Consiglio
All'Assessore al personale
S E D E

OGGETTO: Il traffico cittadino e sosta selvaggia.
Interrogazione presentata dal Capogruppo Consiliare UDEUR
ing. Perfetto Giuseppe

In relazione alla nota di cui all' oggetto e per quanto di competenza si rappresenta quanto segue:

- L'incremento del traffico veicolare non è dovuto ad inadempimenti da parte del Comando di P.M. atteso che le cause sono da ricondursi soprattutto ad un notevole aumento del numero di veicoli circolanti. Il rapporto tra numero di componenti di una famiglia/ numero veicoli posseduti cresce a dismisura. A ciò si aggiunga la chiusura temporanea di strade principali, come via Cardinale Verde, per lavori in corso.
- Questo Comando, specie nelle ore pomeridiane ovvero dalle 17.30 alle 20.30 di tutti i giorni, adibisce il proprio personale al servizio di viabilità, collocando unità operative sulle vie cittadine maggiormente interessate dal traffico.

Nonostante la carenza di personale e la mancata disponibilità di servizi come quello della rimozione forzata, nell'ultimo trimestre si è avuto un aumento del numero di contravvenzioni per violazioni alle norme del C.d.S. ma soprattutto un ridimensionamento della sosta selvaggia, grazie anche all'ausilio di sei unità operative, assunte a tempo parziale e determinato, adibite esclusivamente alla viabilità.

Inoltre è da tener presente la carenza di aree di parcheggio specie nel centro urbano, il mancato servizio della sosta regolamentata, nonché la consuetudine anche dei "cittadini diligenti" di utilizzare l'autoveicolo per raggiungere luoghi ubicati a pochi metri dalla propria abitazione.



Il Comandante la P.M.
(Cap. Pietro DI MATTEO)

Punto n. 2 o.d.g.

“Interrogazione presentata dal Capogruppo Udeur Ing. Giuseppe Perfetto in merito al traffico cittadino e la sosta selvaggia”

PRESIDENTE: La parola al Sindaco.

SINDACO: Leggo innanzitutto l'interrogazione del Consigliere Perfetto: *“....veicolare caotico e una sosta selvaggia in ogni punto delle abitazioni cittadine, ciò che senza chi di dovere, nell'ambito delle proprie responsabilità, ponga in essere quei provvedimenti drastici che stronchino questi comportamenti. In ogni punto e specialmente davanti ad ogni cartello di divieto di sosta e di rimozione forzata sono sempre in sosta autoveicoli o camion e alcuni scaricano in continuazioni merci e materiali in qualsiasi ora del giorno. La velocità commerciale dei veicoli è ridotta quasi a zero, ciò specialmente dalle ore 17,00 alle 20,00, dove la città di Sant'Antimo è un nastro di acciaio di autovetture incolonnate senza soluzione di continuità. Si tenga presente che da circa un anno sono in corso numerosi lavori di rifacimento delle strade cittadine, con il restringimento delle carreggiate, che nei fatti sono diventate a una sola corsia, con risultato il traffico veicolare, prima a due corse, oggi si svolge a senso alternato, vedi via di Vittorio che cosa è diventata. Secondo punto, le autovetture, camion ecc., sostano selvaggiamente sui marciapiedi e davanti alle finestre e gli accessi delle abitazioni e fabbricati. Numerosi cittadini si rivolgono agli uffici comunali e chiedono continuamente l'installazione di paletti metallici per impedire quanto sopra. Nella nostra città sono stati installati e se ne installeranno ancora più paletti di quelli esistenti sulle spiagge della Normandia, per impedire lo sbarco degli alleati nella seconda guerra mondiale. È possibile vivere in questo modo? Le Istituzioni preposte cosa fanno, dormono? Quando le Istituzioni dormono generano mostri! I cittadini per difendere i loro diritti devono comportarsi come gli abitanti del far west, farsi giustizia da sé, oppure attirarsi a uno sceriffo, che, poi, era colui che sparava più svolto? Vivere a Sant'Antimo, in un paese senza regole e senza autorità, è diventato un inferno. Si chiedono dei provvedimenti esemplari, chi sbaglia venga posto nelle condizioni di non nuocere più! Se, poi, l'Istituzione Comune non è in grado di assicurare un vivere civile, allora lo si dica chiaramente e si provveda diversamente a esternalizzare i relativi servizi. Sarà un provvedimento consequenziale e sicuramente più economico. Per quanto sopra, lo scrivente, ai sensi dell'articolo 25 del Regolamento del Consiglio Comunale,*

DEGITO TUTTO SPECIFICHE DI LAVORO AEL

IL PRESIDENTE

produce interrogazione per sapere quali iniziative intende prendere nell'immediato l'Amministrazione Comunale. Si resta in attesa, Ingegnere Perfetto."

Non ci crederete, però è la verità, appena sono arrivato avete visto che mi sono appartato dietro, perché sono stato chiamato al fatto che mi volevano consegnare una lettera; sembra fatto a proposito, però chi me l'ha consegnata, e ringrazio le due ausiliari del traffico che sono lì presenti, che sono credo al di sopra di ogni sospetto, mi hanno portato questa lettera perché con oggi scade il loro mandato. La leggo: *"Al termine di questa esperienza trimestrale, in qualità di agenti di Polizia Municipale, avuta presso il Comando di Sant'Antimo, volevamo ringraziare il signor Sindaco per l'opportunità offertaci. In questi tre mesi abbiamo avuto modo di osservare più da vicino l'operato degli agenti di Polizia Municipale che lavorano sul territorio e che ogni giorno si affannano affinché vengano rispettate le più elementari regole del vivere civile. Fin dal primo giorno il nostro entusiasmo per l'avventura intrapresa si è unito allo spirito mordace di quanti di loro credevano profondamente in ciò che fanno, affrontando con passione ogni giorno lavorativo. Crediamo e speriamo di aver prestato servizio presso questa Amministrazione Comunale al massimo delle nostre capacità e delle possibilità offerteci. È nostro piacere, quindi, renderci disponibile, qualora fosse possibile ripetere questa esperienza, al servizio dei cittadini e del Comune di Sant'Antimo. Tommasina De Rosa, Femiano Carla Maria, Falco Maria, Evasio Rosa, Zara Antonietta, Petit Pasquale"*.

Accanto a questo è doveroso leggere la risposta che era stata scritta su mia richiesta dal Comandante Di Matteo e ci renderemo conto di quanto è diversa la risposta, poi darò la mia interpretazione e dirò quello che intendo fare. *"In relazione all'oggetto ecc. si rappresenta quanto segue; l'incremento del traffico veicolare non è dovuto ad inadempimenti da parte del Comando di Polizia Municipale, atteso che le cause sono da ricondursi soprattutto a un notevole aumento del numero dei veicoli circolanti. Il rapporto tra numero di componenti di una famiglia - numero veicoli posseduti cresce a dismisura, a ciò si aggiunga la chiusura temporanea di strade principali, come Cardinale Verde, per lavori in corso. Questo Comando, specie nelle ore dalle 17,30 alle 20,00 - quello che lei, Consigliere, aveva indicato - tutti i giorni adibisce il proprio personale al servizio della viabilità, collocando unità operative sulle vie cittadine maggiormente interessate al traffico. Nonostante la carenza di personale e la mancata disponibilità di servizi, come quello della rimozione forzata, nell'ultimo trimestre si è avuto un aumento del numero di contravvenzioni per violazione delle*

norme del Codice della strada, ma soprattutto un ridimensionamento della sosta selvaggia, grazie anche all'ausilio di sei unità operative, assunte a tempo parziale e determinato, adibito esclusivamente alla viabilità. Inoltre è da tener presente la carenza di aree di parcheggio, specie nel centro urbano, il mancato servizio della sosta regolamentata, nonché la consuetudine anche dei cittadini dirigenti – e lo scrive tra virgolette – di utilizzare l'autoveicolo per raggiungere luoghi ubicati a propri metri dalla propria abitazione. Il Comandante Pierino Di Matteo”

La risposta politica sarebbe che noi abbiamo fatto quello che era possibile, ma la risposta vera è che il traffico a Sant'Antimo funziona male, per cui non possiamo non dirci quelle che sono le verità. Il problema della sosta selvaggia esiste, il problema della cattiva circolazione, specie in quelle ore di punta, esiste; c'è stata una richiesta formale, pressante di alcuni commercianti della zona di via Roma, i quali erano preoccupati, hanno ragione probabilmente, dell'andamento degli acquisti nel periodo natalizio, che è prossimo a venire, lamentando la possibilità che i cittadini non potevano fermarsi per fare acquisti; loro giustamente devono lavorare ed è giusto che ci si preoccupi anche di questo. In parole semplici, il traffico cittadino funziona male! Fermo restando che nell'immediato abbiamo un corpo di polizia, o meglio un organico di polizia che è quello che è; attualmente, proprio da qualche giorno abbiamo fatto la programmazione e nella programmazione abbiamo previsto delle mobilità verticali, che libereranno due posti, aggiunti a quello che già c'è, quindi probabilmente ci consentirà nel 2009 di fare un concorso almeno tra i vigili, se non esce una normativa diversa che ci consente di incrementare, eventualmente, la pianta organica. Il problema delle sei unità o meglio la mia idea di trovare queste sei unità era rivolta esattamente a cercare di aumentare il numero fisico di persone che fossero addette al controllo del traffico, anche perché noi dobbiamo tener conto di una cosa, ormai il mio sogno di una responsabilità etnica è finita da un po' di tempo, dall'ultima volta che ho scritto quel numero sul giornale, perché un dato di fatto è che noi cittadini di Sant'Antimo, tutti, ad iniziare da me all'ultimo cittadino, non siamo ordinati, per usare un termine eufemistico; ognuno di noi pensa ai propri fatti, ognuno pensa di mettere la macchina dove vuole e quando vuole, perché in quel momento ha un servizio da fare. Per cui, probabilmente, la cosa più logica da fare in questo momento è cercare di sanzionare quanto più possibile, anche se le sanzioni dovrebbero in una società civile essere abolite o essere ridotte al minimo possibile. Questo significa che noi dovremmo avere un numero di vigili urbani che possano

essere adibiti in maniera non dico totalitaria, ma quasi al problema della sosta e del traffico. Voglio solo ricordare, ma è stata una comunicazione che ha fatto il Comandante dei vigili urbani già qualche mese fa, credo, dove faceva presente quali sono i compiti attualmente dei vigili urbani, che non sono soltanto quelli di qualche anno fa o di qualche decennio fa, ma sono notevolmente incrementati, non ultimo, quello principale probabilmente, è che vanno ogni giorno un numero, credo esagerato, a rispondere in Procura di un piccolo incidente o di quelle insidie e trabocchetti fatti anni addietro. Quello che devo fare è che indubbiamente devo fare qualcosa! Quello che dice il Comandante, che sono aumentati il numero delle multe è un dato certo; io ho risposto a lui in maniera molto antipatica, a suo dire, perché ho detto che sono aumentate per il semplice motivo che prima erano zero; da zero a cinquanta al giorno sembra tanto, ma probabilmente il passo non è tanto, probabilmente da 50 a 300 al giorno, che sono forse il numero delle multe che dovremmo mettere a Sant'Antimo per camminare meglio, bisogna ancora fare molta strada. Io non so se è possibile solo risolvere il problema dei vigili urbani, tenendo conto del numero dei vigili urbani che abbiamo, che è esiguo; si possono far lavorare meglio, questo sicuramente, tutti possiamo lavorare di più in termini di quantità e qualità, ma questo incremento in termini di quantità e qualità, che chiederemo ai vigili urbani, probabilmente, anzi ne sono certo non risolverà il problema del traffico a Sant'Antimo, anche perché lei mi insegna molto bene che anche l'aspetto orografico del nostro paese, con strade sostanzialmente piccole, altro problema è quello della mancanza di parcheggi e stiamo provvedendo in questo senso, indubbiamente non facilita il traffico, nel senso dello scorrimento delle macchine; in una strada di 12 m. mettere una macchina in sosta, anche non regolamentata, non significa niente, metterla in una strada di 7 m. significa bloccare la strada. Mi rendo conto di non aver dato delle risposte soddisfacenti, mi rendo conto che non le sto dicendo che domani risolvo il problema del traffico, perché non posso dirle un fatto del genere, perché non ritengo di essere all'altezza adesso di dire: "Io risolvo il problema del traffico a Sant'Antimo"; le posso dire che l'esperienza dei sei ausiliari andrà avanti, le posso dire che provvederemo, appena avremo la possibilità, di incrementare eventualmente il numero dei vigili urbani, sicuramente una cosa che mi è stata sollecitata e di cui sono assolutamente convinto è che deve essere rifatto, o meglio deve essere fatto una buona volta e per sempre il piano urbano traffico, perché quello che è stato fatto non è mai stato applicato ed è stato applicato poco e

DIRETTO

RO ABL

male, ma sa benissimo che stiamo affrontando il piano regolatore e in questo senso c'è anche il piano urbano traffico. Mi aspetto che questi quattro, cinque passaggi e, perché no, anche un risveglio di quello che è lo spirito civile dei miei concittadini ci possa consentire di stare in una città un po' meno caotica, come, giustamente, dice lei.

PRESIDENTE: La parola al Consigliere Perfetto.

CONSIGLIERE PERFETTO: Giustamente, l'ha detto anche lei, la risposta è insoddisfacente. Io non è che ce l'abbia con i vigili urbani, anzi tutti amici, sono persone che lavorano, ma dico io c'è un responsabile, c'è un motivo per cui il traffico a Sant'Antimo non funziona? Qualsiasi magistrato generalmente, se mi chiama l'ingegnere Perfetto e l'ingegnere Perfetto fa un certificato di collaudo e cade un pezzo di intonaco in testa a una persona, io immediatamente vengo messo sotto processo; allora, dico io, è possibile che a Sant'Antimo non ci sono responsabili? Chi è il responsabile di questo caos? Dico ancora un'altra cosa, è possibile che noi stiamo stringendo le strade, stiamo facendo una sola corsia per non fare parcheggiare le macchine, il risultato finale? Il traffico è diventato sempre più caotico! Questa filosofia aberrante di fare le strade a senso unico, quando, poi, non abbiamo i parcheggi, noi siamo responsabili, perché noi come Comune ci dovevamo attivare per i parcheggi, cioè fare i parcheggi in periferia, nei palazzi, buttare i palazzi a terra! È possibile, io sono stato in Spagna, in paesi che ritengo che sono al di sotto di noi, vedevate le facciate dei fabbricati, giravate il fabbricato, in piazza trovavate i parcheggi! Sono d'accordo, i vigili urbani sono pochi, fanno parecchie funzioni, ogni qualvolta un magistrato vi chiama ci sono una serie di vigili urbani che vanno lì, questo è vero, però è possibile che con una situazione attuale, adesso, in questo momento, non mi interessa prendere altri vigili urbani ausiliari, adesso perché non funziona il traffico a Sant'Antimo? Chi è il responsabile! Lasciamo stare il discorso che dobbiamo prendere più gente ecc.

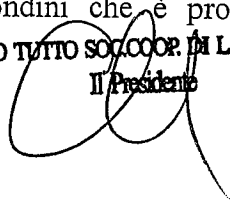
PRESIDENTE: La parola al Sindaco.

SINDACO: Adesso scenderò un po' più nel dettaglio. Ritengo che non ci sia un responsabile, ci sono una serie di situazioni e di soggetti che sono responsabili del traffico. La prima situazione è stata messa in evidenza anche dal Comandante dei vigili urbani: sono aumentate le macchine! Questo è un dato di fatto, tenendo conto che il nostro paese si sviluppa essenzialmente in quello che era il vecchio nucleo del centro storico e anche le zone di sviluppo, quando dico di sviluppo è quando io e lei

eravamo ragazzini e c'erano campagne, che potevano essere costruite con un'idea urbanistica forse un po' più efficiente e un po' più richiesta al futuro, e mi riferisco a quasi tutte le zone, dalla zona di Terra Grande, alla zona di Corso Italia, alle altre zone costruite negli ultimi venti anni, trent'anni, che sono state costruite tutte con strade strette e questo è legato alla urbanizzazione selvaggia, ma non è il caso di parlare di questo. Il nostro tessuto urbano, quindi l'aspetto orografico del nostro territorio è un indice negativo, è un fattore di rischio per quanto riguarda il traffico urbano, perché quando la strada è stretta non consente quello che noi chiamiamo flusso laminare, cioè il flusso a due macchine, per cui se si blocca una sola corsia, per una cosa qualsiasi, determina un flusso cosiddetto turbolento e, quindi, crea il traffico. Il secondo problema è la mancanza di parcheggi, è un dato di fatto; certo se aumentano le macchine, se aumentano i cittadini possessori di macchine, le strade non sono allargabili, anzi le abbiamo ristrette, voglio soltanto ricordare che tutti i progetti fatti erano, questo non per scaricare le responsabilità, ma erano progetti che non appartenevano a me, ma che erano stati fatti prima e che hanno una loro logica, perché se non si mettono le macchine fuori posto, le strade che sono state fatte consentono lo scorrimento. Il terzo problema, poi, è che noi siamo scostumati. Il quarto problema è che sicuramente non è stato fatto il giusto controllo da parte degli organi, in questo caso Polizia Municipale e, quindi, il responsabile, che è il Comandante e, indirettamente, responsabile è anche l'Assessore e anche il Sindaco in ultima analisi, perché io non sto scaricando le responsabilità sugli altri, assolutamente; io sono deputato al controllo e quello che succede è anche colpa mia, questo sempre. Per cui tutta questa serie di cose, lei forse ne potrà dire qualcun'altra, in questo momento non mi sovviene, tutta questa serie di cose insieme determinano il problema del traffico e può essere risolto soltanto se si fa un'azione sinergica, se si agisce facendo i parcheggi, a mente ne ho scritti alcuni, ma so che siamo a cinque, però non mi vengono gli altri due: piazzetta Villa Nova, che era una villetta fino adesso, che non ha senso che sia villetta, perché lì dentro ci abito e non ho mai visto persone sedersi a prendere un caffè o a mangiare un gelato e verrà fatto parcheggio; a via Cesare Battista verrà fatto il parcheggio, l'abbiamo approvato la volta scorsa, e questo arriverà anche, probabilmente, con la confisca, o meglio andremo a comprare parte di una casa che finisce su via Cardinale Verde e, quindi, sarà un parcheggio piuttosto ampio; c'è via Di Vittorio, in cui sono previsti i parcheggi; ricordo che ce ne era un altro, il parcheggio a via Delle Rondini che è programmato già.

DIGITO TUTTO SOCCOOP DI LAVORO ARL

Il Presidente



Sicuramente dobbiamo fare parcheggi, sicuramente dobbiamo avere un controllo maggiore, sicuramente dobbiamo far capire ai cittadini che la macchina non può essere messa in un posto qualsiasi. È impossibile pensare di fare tantissimi parcheggi, a meno che non volesse il cielo che si facesse una cosa, ma è un mio mezzo sogno, quello di fare un parcheggio sotto Piazza Della Repubblica, tre piani sotto, quattro piani, e risolverebbe tutto, ma questa è una chimera. Detto questo, ripeto, io mi assumo le responsabilità certamente di un maggiore controllo, ma mi creda, ingegnere, se noi pensiamo che il problema traffico caotico non lo risolviamo con la bacchetta domani, ma facendo più controlli, perché tra le altre cose va detto dove sta chi deve controllare e che cosa fa, e non pensando di poter fare parcheggi, non pensando non di fare i marciapiedi, ma di evitare che le persone mettano le macchine sul marciapiede, perché se non mettono la macchina metà metà si passa e si passa bene; il problema è quando si parcheggia in un modo non corretto. Approfitto per dire, comunque, che adesso abbiamo fatto un quadro molto più completo di Sant'Antimo, anche delle strade in fieri, e che partiremo quanto prima con il bando, che è stato sospeso momentaneamente, che riprenderemo, per quanto riguarda, invece, le strascie blu; probabilmente questo darà una maggiore regolamentazione. Tanti piccoli interventi, che speriamo portino un risultato accettabile.

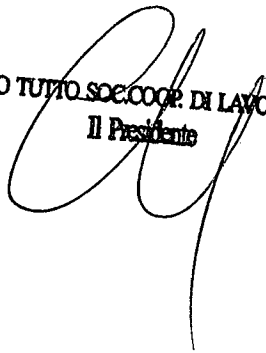
PRESIDENTE: Andiamo avanti.

Entra il Consigliere Treviglio Innocenzo.

Presenti: n. 26

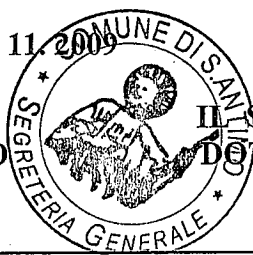
Assenti: n. 5

DEGITO TUTTO SOC COOP DI LAVORO ARL
Il Presidente



DELIBERA C.C. N. 54 DEL 30. 11. 2009

IL PRESIDENTE
GEOM. D'APONTE VINCENZO



IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA PATRIZIA MAGNONI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267, all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi

dal... 14 DIC. 2009...

Li... 14 DIC. 2009.....



IL MESSO COMUNALE

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, per la decorrenza del termine di dieci giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs 18.8.2000, n. 267.

Li,.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....