



COMUNE DI SANT'ANTIMO  
Provincia di Napoli  
Segreteria Generale

Tel 081.8329501 / 2 - Fax 081.8337110

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 26 DEL 22.07.2009

**OGGETTO:** Mozione presentata dal Capogruppo consiliare P.D., in merito alla possibilità di istituire un servizio di collegamento permanente con le stazioni Metro di Aversa e Giugliano;

L'anno duemilanove e questo giorno ventidue del mese di Luglio alle ore 17,30 nell'aula delle consuete adunanze presso la S.M. Giovanni XXIII, a seguito di invito diramato dal Presidente in data 14.07.2009 prot. 15501 si è riunito il Consiglio Comunale in seduta ordinaria e pubblica, di 1^ convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Geom. Vincenzo D'Aponte.

Dei Consiglieri Comunali sono presenti, al momento della discussione dell'argomento di cui all'oggetto, n. 27 e assenti n. 04 sebbene invitati, come segue:

n. ord	Cognome e nome	pre-senti	as-senti	n. ord	Cognome e Nome	pre-senti	as-senti
1	PIEMONTE FRANCESCO	X		17	PETITO SANTO		X
2	CEPARANO CARLO		X	18	MAZZEO FRANCESCO	X	
3	MARINIELLO IMMACOLATA	X		19	PEDATA FERDINANDO 1958	X	
4	D'APONTE VINCENZO	X		20	PEDATA MICHELE	X	
5	DI LORENZO FRANCESCO	X		21	RUSSO DOMENICO ANTONIO ANTIMO	X	
6	FERRIERO LEOPOLDO	X		22	CHIARIELLO CORRADO	X	
7	DI SPIRITO FRANCESCO	X		23	FERRARA ANTONIO	X	
8	DI DONATO RAFFAELE	X		24	ANGELINO MASSIMILIANO	X	
9	PUCA RAFFAELE	X		25	DI LORENZO LUIGI		X
10	TREVIGLIO INNOCENZO	X		26	PERFETTO GIUSEPPE	X	
11	GRAPPA RAFFAELE	X		27	VERRONE MARIO	X	
12	ESEMPIO FRANCESCO	X		28	GUARINO FRANCESCO		X
13	DI SPIRITO ANTIMO	X		29	CASTIGLIONE SALVATORE	X	
14	MORLANDO FRANCESCO	X		30	DI GIUSEPPE PASQUALE	X	
15	PEDATA FERDINANDO 1965	X		31	GIACCIO GIOVANNI	X	
16	CAPPUCCIO NELLO	X					

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Patrizia Magnoni incaricato della redazione del verbale. Il Presidente, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

OMISSIS

Sull'argomento interviene il Consigliere Mariniello che dà lettura della mozione per l'istituzione del servizio navetta per le stazioni della metropolitana di Aversa e Giugliano.

Replica il Sindaco il quale concorda con l'iniziativa e dichiara che ha già un programma condiviso con altri Sindaci di Casandrino e Grumo Nevano da sottoporre alla Provincia di Napoli per l'attivazione di un servizio navetta da e per la stazione Metro di Giugliano.

Interviene il Consigliere Treviglio il quale sottolinea che la forma della mozione presentata non è conforme a quanto stabilito dal Regolamento in quanto deve essere firmata dai Consiglieri e non dal gruppo politico.

Il Sindaco propone nella mozione di eliminare il collegamento con la metropolitana di Aversa Centro e Ippodromo e di attivarsi entro due / tre mesi per organizzare il servizio di collegamento in uno o più punti del territorio di Sant'Antimo, Casandrino e Grumo Nevano con la stazione della metro di Giugliano.

Sull'argomento interviene il Consigliere Ferrara che sottolinea l'adeguamento alla legge 422.

Il Presidente invita il Consiglio Comunale alla votazione della mozione così come integrata e modificata dal Sindaco.

Presenti 27 Assenti 4

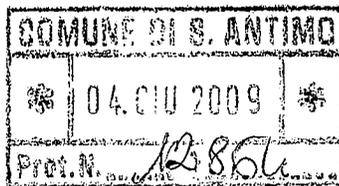
## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Uditi tutti gli interventi integralmente riportati nell'allegata registrazione;

Ad unanimità di voti, resi per alzata di mano;

## **D E L I B E R A**

Approvare la mozione presentata dal Consigliere Mariniello in merito al collegamento con la stazione metropolitana di Giugliano, eliminando il collegamento con la stazione di Aversa Centro ed Ippodromo, previa autorizzazione della Provincia di Napoli, di concerto con gli altri Comuni di Casandrino e Grumo Nevano, dichiaratisi già disponibili.



→ Al Presidente del Consiglio Comunale  
di Sant'Antimo  
Sig. V. D'Aponte

Al Sindaco del Comune di Sant'Antimo  
Dr. F. Piemonte

**OGGETTO: ISTITUZIONE SERVIZIO NAVETTA PER LE STAZIONI  
DELLA METROPOLITANA DI AVERSA E GIUGLIANO**

**MOZIONE ai sensi dell'art. 30 del regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale  
approvato con delibera C. C. n° 40 del 9/5/2000**

I Consiglieri comunali del Partito Democratico

PREMESSO CHE:

- Lo scorso mese di aprile sono state inaugurate le nuove stazioni Metrocampania Nord Est di Aversa centro, Aversa ippodromo e Giugliano;
- Tali stazioni collegano i comuni dell'area Nord Est con Piscinola e con il centro cittadino partenopeo;
- Il nuovo servizio di trasporto metropolitano si rivolge ad un bacino di utenza potenziale di circa 150 – 200.000 abitanti;
- E' necessario rendere facilmente raggiungibili le stazioni della metropolitana affinché i cittadini siano messi nella condizione di usufruire del nuovo servizio di mobilità;
- Il Comune di Sant'Antimo non ha provveduto all'organizzazione di un regolare servizio di trasporto navetta da e per le stazioni suddette;
- L'organizzazione di collegamenti frequenti con le suddette stazioni della metropolitana consentirebbe di mitigare il fenomeno del traffico veicolare urbano ed extra-urbano, (soprattutto nelle ore di punta);

- Tale positivo effetto di riduzione del traffico, a sua volta, potrebbe contribuire alla diminuzione dello smog e, quindi, al minore impatto sulla salute delle polveri sottili;

**TUTTO CIO' PREMESSO, I CONSIGLIERI DEL PARTITO DEMOCRATICO PROPONGONO CHE SIA ISTITUITO UN SERVIZIO DI COLLEGAMENTO PERMANENTE CON LE STAZIONI METRO DI AVERSA E GIUGLIANO,**

INVITANDO:

- 1) l'amministrazione ad assumere tutti i provvedimenti necessari ed il relativo impegno di spesa, e
- 2) le forze politiche ad esprimersi favorevolmente su questa proposta.

Sant'Antimo, 04.06.08

Il capogruppo del Partito Democratico



**Punto n. 3 o.d.g.**

**“Mozione presentata dal Capogruppo consiliare P.D., in merito alla possibilità di istituire un servizio di collegamento permanente con le stazioni Metro di Aversa e Giugliano”**

**PRESIDENTE:** Illustra il capogruppo del P.D., Consigliere Mariniello.

**CONSIGLIERE MARINIELLO:** Grazie Presidente. Vorrei molto brevemente leggere il testo della mozione, perché penso sia più semplice e più corretto.

*“Premesso che lo scorso mese di aprile sono state inaugurate le nuove stazioni Metro Campania nord est di Aversa centro ..” (Legge allegato agli atti).*

**PRESIDENTE:** Risponde il Sindaco.

**SINDACO:** L'argomento è interessante e ringrazio il Consigliere di averlo portato all'attenzione, così mi consentirà di spiegare ai cittadini e ai Consiglieri alcune cose. È vero che sono state aperte le nuove stazioni, c'è una imprecisione in quello che il Consigliere Mariniello dice e mi riferisco a quando dice *“il Comune di Sant'Antimo non ha provveduto alla organizzazione di un regolare servizio di trasporto navetta ecc.”* Vorrei ricordare, faccio questa premessa, poi, dico altre cose, vorrei solo ricordare che un Comune non può istituire un servizio navetta che vada in un territorio che è diverso dal suo Comune; c'è un problema di territorialità che non può essere superato, a meno che non ci sia una precisa richiesta e autorizzazione da parte della Provincia. Detto questo, quindi noi non potevamo, anche volendo, fare un servizio di trasporto che andasse ad Aversa, che è provincia di Caserta, e a Giugliano, che è provincia di Napoli, ma che è un Comune diverso. Abbiamo istituito un servizio navetta, ricordo che il servizio navetta a Sant'Antimo c'era già, e in seguito a sollecitazioni dei cittadini e vedo Ugo Di Spirito presente e voglio soltanto ricordare che con lui siamo andati diverse volte anche a Napoli per parlare con i signori delle tranvie per dirgli soltanto che una cosa che i cittadini lamentavano tantissimo era che non c'era un trasporto efficiente da Napoli a Sant'Antimo e in particolare loro lamentavano il fatto che si vedevano costretti a prendere altre tratte, che sia Aversa, che sia Giugliano, che sia altra tratta, fermandosi sulle colonne e aspettare quando il pullman dalle colonne arrivasse a Sant'Antimo. Questo ha fatto scattare in noi innanzitutto l'idea di andare alle tranvie e (dico con estremo rammarico) siamo stati presi in giro dalle tranvie e ci torneremo, perché loro avevano garantito un'implementazione delle numero di corse, cose che non hanno fatto e prenderemo provvedimenti in questo senso, ma era scattata in noi l'idea di allungare il

trasporto del servizio urbano fino ad arrivare quanto più possibile vicino alle colonne di Giugliano, premesso che non potevamo superare le colonne per i motivi che vi dicevo prima. Questo ha fatto sì che il giro passi per via Ugo Foscolo e l'altro mi sembra per via Totò, via De Filippo, non so bene il nome, e che arriva a 100-150 m. dalle colonne. Quindi, i cittadini faranno questo sforzo, che è comunque inferiore a quello che facevano prima, di arrivare dalle colonne fino a dove arriva il nostro pullman per poter tornare indietro; non è la soluzione totale, però era un primo passo che avevamo fatto. Per quanto riguarda questo specifico, io personalmente ho già parlato con il Sindaco di Giugliano e informalmente venerdì scorso anche con il Sindaco di Aversa e ho espresso la problematica e c'è un accordo di massima, passeremo poi ai dati di fatto, un accordo di massima di creare un servizio che vada nei loro territori, premesso la loro autorizzazione e l'autorizzazione della Provincia. Vi dirò di più, attualmente già c'è un servizio che da Giugliano collega Sant'Antimo – Casandrino – Grumo fino ad arrivare a Caivano, che potrebbe essere utilizzato, ma mi rendo conto che le corse sono insufficienti. Quindi, c'è stata una mia precisa richiesta alla Provincia di Napoli e ricordo che attualmente abbiamo un interlocutore un po' più diretto in Provincia, e la proposta fatta da me e che dovrà essere approvata, poi, eventualmente dalle tranvie CTP, non ricordo mai i nomi, di un pulmino che sia solo metropolitana di Giugliano – Sant'Antimo – Casandrino – Grumo – ritorno, quindi molto più breve e con possibilità di fare più corse. Questo probabilmente risolverà il problema, quindi l'idea è sia il nostro servizio navetta, previa autorizzazione, fare invadere i territori probabilmente di Giugliano soltanto, perché per Aversa sarà più difficile, quindi faremo soltanto Giugliano probabilmente, e sia l'altro, cioè chiedere alla Provincia di darci una mano in questo senso per fare questo servizio nuovo con frequenza aumentata e, quindi, per dare ai nostri concittadini la possibilità di andare. Mi rendo conto, per averlo preso personalmente qualche giorno fa, che è un servizio assolutamente importante; sono andato ad Aversa giusto perché avevo appuntamento con mia nipote, siamo andati al Policlinico, non mi è capitato mai in tanti anni, anche quando facevo lo studente, di arrivare al Policlinico in 47-48 minuti. Quindi è assolutamente una cosa giusta, per questo ringrazio ancora la dottoressa Mariniello per la mozione.

**PRESIDENTE:** La parola al Consigliere Ferrara.

**CONSIGLIERE FERRARA:** Ricollegandomi a quello che diceva il Sindaco, riflettendoci bene, è superfluo il collegamento con Aversa, perché una volta collegato con Giugliano, poiché la metropolitana ha due sensi di marcia, è inutile andare ad

impegolarsi in quelli che possono essere i rapporti tra autorizzazioni interprovinciali, perché bisognerebbe, poi, vedere quanti chilometri dei Comuni della provincia di Napoli, quanti dei Comuni di Caserta, quando poi a Giugliano eventualmente c'è la metropolitana che va in tutte e due le direzioni, anzi si fa molto prima da Giugliano ad arrivare all'ippodromo o Aversa centro, che non con il pulmino da Sant'Antimo ad Aversa. Quindi, suggerirei che, eventualmente, nelle richieste di effettuare la sola corrispondenza di mobilità con la stazione di Giugliano.

**PRESIDENTE:** La parola all'ingegnere Perfetto.

**CONSIGLIERE PERFETTO:** Il Sindaco ha spiegato molto bene, c'è un problema di extraterritorialità reale e il problema di permesso alla Provincia. In un certo qual modo, quindi, l'Amministrazione si sta muovendo in questo campo e quindi la mozione potrebbe essere integrata anche facendo riferimento a quello che dice il Sindaco e essere votata, perché in realtà si tratta di un provvedimento a favore del cittadino. Siccome siamo per la cultura del fare, non ho remore a votare questa mozione, basta che venga integrata con la dichiarazione fatta dal Sindaco.

**PRESIDENTE:** La parola al Consigliere Treviglio.

**CONSIGLIERE TREVIGLIO:** Riguardo alla mozione, secondo me, non è conforme al regolamento, perché la mozione può essere presentata da un Consigliere o più Consiglieri, mentre è stata presentata dal Partito, però non è stata sottoscritta da tutti. Pertanto chiedo alla dottoressa se sbaglio io.

**PRESIDENTE:** La parola alla dottoressa Magnoni.

**SEGRETARIA COMUNALE:** Non credo che questo sia un motivo, perché anche se l'hanno presentata come partito politico, sono comunque dei Consiglieri e quindi non esclude. Va firmata da uno o più Consiglieri, è su carta intestata del partito, poi se dobbiamo andare per il sottile!

**SINDACO:** Credo che va bene così.

**SEGRETARIA COMUNALE:** È una vostra volontà, ma non vedo un'illegitimità onestamente.

**SINDACO:** Andiamo al di là della forma, andiamo alla sostanza, ammesso che non sia stata firmata, ma non significa niente; la intendiamo firmata dal partito intero, per cui va bene così.

**PRESIDENTE:** La parola alla Consigliera Mariniello.

**CONSIGLIERE MARINIELLO:** In questo momento non ho tra le mani un regolamento, quindi l'informazione che mi riferiva il capogruppo di Forza Italia, il

Consigliere Treviglio, non la posso verificare; se eventualmente e molto gentilmente la dottoressa Magnoni volesse leggere quella parte del regolamento che si intitola mozione, non ricordo in qualche articolo del nostro regolamento si fa riferimento, perché io personalmente se devo essere ligia alla forma non ho nessun tipo di problema, la posso presentare anche la prossima volta. Quello che mi sorprende, però, è questa attenzione quasi morbosa alla forma e, invece, nessuna parola sulla sostanza del provvedimento, perché penso che non sia né strumentale, né priva di significato politico, né inutile per la cittadinanza. Onestamente io, se anche fosse che questa mozione è stata presentata in modo non conforme, non chiederei nemmeno il ritiro per questo motivo, te lo dico sinceramente.

**CONSIGLIERE TREVIGLIO:** Assolutamente! Imma, oltre tutto, ti volevo dire che sono d'accordissimo sulla mozione, tranne che per le problematiche che ci spiegava prima il Sindaco, che il servizio non può oltrepassare il territorio di Sant'Antimo. Se ci sono questi tipi di problemi non possiamo, credo, andare oltre, ma per quello che mi riguarda sono d'accordissimo sulla mozione, figurati!

**CONSIGLIERE MARINIELLO:** Vorrei ringraziare il Sindaco per l'attenzione che ha ritenuto di dover destinare a questa proposta. Mi pare di capire che la forma associata, una forma di gestione del servizio in accordo con, eventualmente, il Comune di Giugliano e la Provincia potrebbe bypassare il difetto di extraterritorialità, che si riscontra nel caso avesse l'obbligo o il desiderio di realizzare questo servizio. Se questo servizio sarà realizzato, mi auguro che sia così, perché è importante, ci mette in diretto contatto con la città in tempi rapidi; Sindaco penso a un servizio vero, di quelli con la pensilina, con un punto identificabile nella città, uno, due, tre punti, in cui le persone sanno che lì parte la navetta, sanno a che ora e sanno durante il giorno che frequenza ha questa navetta, in modo tale che la macchina può tranquillamente rimanere a casa. Grazie.

**SINDACO:** Avevo dimenticato di dire una cosa, ne ho parlato anche con i Sindaci di Casandrino e di Grumo, i quali sono assolutamente d'accordo; quindi sarà un'azione che partirà dai Sindaci di Sant'Antimo, di Casandrino e di Grumo. Se mi posso permettere un suggerimento, poi il Consesso dirà se va bene così, premessa la parte integrante della mozione che mi sembra corretta, tranne quel piccolo punto, ma è insignificante, direi, anche con il suggerimento dell'ingegnere Perfetto, di completarla dicendo che ho assunto l'impegno e ci diamo una scadenza che sia due mesi, tre mesi, ho assunto l'impegno di fare la procedura e quindi la richiesta di autorizzazione, anche

in concorso con la Provincia di Napoli e con gli altri due Sindaci, di cercare di attivare questo servizio, che non sia il servizio che girerà per tutto il Comune e su questo sono assolutamente d'accordo, diventerebbe dispendioso e poco importante, si troveranno uno, due punti nei tre Comuni e si girerà. Il problema visto in termini di costi, vedere se la CTP è d'accordo, quello che possiamo fare, se possiamo farlo soltanto noi tre Comuni, c'è un orientamento di massima, ripeto, anche da parte degli altri Sindaci, quindi credo che troveremo una soluzione in questo senso. La proposta era: va bene il corpo della mozione, io vi ho partecipato di questa cosa, assumendomi l'impegno di andare nello specifico e ci si può aggiornare, per esempio, a tre mesi per vedere se abbiamo raggiunto un qualcosa di più tangibile per quanto riguarda questa cosa, fermo restando i problemi di territorialità ecc., altrimenti l'avremmo già fatto.

**PRESIDENTE:** La parola al Consigliere Cappuccio.

**CONSIGLIERE CAPPUCCIO:** Buona sera. Premesso che la mozione presentata dal Partito Democratico ha una valenza molto importante, in quanto questo servizio permette un collegamento tra il Comune di Sant'Antimo e la stazione metropolitana da poco aperta. Dato per veritiero quanto detto dal Sindaco, la non praticabilità di questo servizio per il principio di extraterritorialità, proporrei ad Imma Mariniello di integrare questa mozione al fine di formalizzare un documento, che sia dal punto di vista tecnico più praticabile e che tutto il Consiglio possa uscire in modo unanime nella votazione.

**PRESIDENTE:** Sembra che ci sia un accordo unanime.

**CONSIGLIERE MARINIELLO:** Presidente, scusi, se gentilmente il Sindaco può ulteriormente contribuire nel prevedere le tariffe nel punto in cui va riformulata la mozione, con eventualmente l'integrazione necessaria, e seduta stante la possiamo anche integrare. Si può emendare la votazione e poi la votiamo.

**PRESIDENTE:** Certo! La parola al Consigliere Giaccio.

**CONSIGLIERE GIACCIO:** Sono perfettamente d'accordo, poi dopo la votiamo la mozione!

**PRESIDENTE:** Questa è una cosa che possiamo risolvere brevemente.

**SINDACO:** Siamo dotati di sufficiente intelligenza e buonsenso per poter risolvere in pochi minuti. La mozione la dico a voce e, poi, chi dovrà verbalizzare verbalizzerà. La mozione: *“Lo scorso mese di aprile va bene, tariffazioni collegano i Comuni dell'area nord ecc”*. va bene; *“il servizio prevede un'utenza potenziata di 150-200 mila”*, qualcosina in meno, ma va bene; *“è necessario rendere facilmente raggiungibili”* anche va bene; *“il Comune di Sant'Antimo non ha provveduto alla organizzazione di un*

*regolare servizio” andrebbe tolto per i motivi che dicevo prima; “l’organizzazione di collegamenti frequenti con le suddette stazioni metropolitane consentirebbe” e questo anche va bene. Ritengo che potremmo lasciare il testo così, eliminando il V comma, eliminando dal I comma la dizione “Aversa centro – Aversa Ippodromo”, perché mi sembra corretto scrivere solo Giugliano, come ha suggerito il Consigliere Ferrara; lasciare “tutto ciò premesso”, mentre “i Consiglieri propongono che sia istituito un servizio navetta” questo deve essere cambiato. “Tutto ciò premesso, i Consiglieri del Partito Democratico propongono che si provveda agli atti necessari per trovare un accordo con la Provincia e con la CTP per istituire un servizio navetta che dai Comuni di Sant’Antimo - possiamo anche aggiungere Grumo e Casandrino perché, ripeto, l’accordo c’è - con la stazione metropolitana di Giugliano”. Fatta così, noi l’approviamo e va bene.*

**PRESIDENTE:** La parola al Consigliere Ferrara.

**CONSIGLIERE FERRARA:** Sembra doveroso nel testo citare “ai sensi e per gli effetti della legge 422”, perché è la legge che regola il servizio minimo garantito di mobilità. Ai sensi di questa legge la Provincia è obbligata a istituire un certo numero di

..

**PRESIDENTE:** Chiedo scusa Ferrara, n. 422?

**CONSIGLIERE FERRARA:** Sì! Poi, chiaramente, visto che è apprezzabilissima l’intenzione e l’intenzionalità, però va evitato anche “l’Amministrazione ad assumere i provvedimenti necessari e il relativo impegno di spesa”, perché l’Amministrazione non deve assumere l’impegno di spesa, l’Amministrazione deve assumere l’onere di portare la richiesta, la petizione alla Provincia, possibilmente unitamente anche ad altri Comuni e in questo modo sarà più facile accettare la richiesta, perché le cose assumeranno un carattere intercomunale, per cui non è un servizio dedicato a Sant’Antimo, ma un servizio dedicato al territorio. Proprio ai sensi della legge 422 è previsto il servizio minimo garantito alla mobilità.

**SINDACO:** Prendo un ulteriore impegno, quando farò questa lettera, perché provvederò personalmente a fare una lettera sia alla Provincia, che alla CTP, la farò controfirmare anche dal Sindaco di Casandrino e di Grumo Nevano, quindi avrà ancora più peso dal punto di vista politico, come numero di abitanti. Sono convinto, per aver parlato anche con il Presidente, al quale ho già accennato questa cosa, sono convinto che troveremo la soluzione in tempi sufficientemente rapidi.

**PRESIDENTE:** Si passa a votazione. Alzi la mano chi è favorevole.

**Il punto è approvato all'unanimità.**

**DIGITO TUTTO SOC.COOP. DI LAVORO ARL**

**Il Presidente 12**

DELIBERA C.C. N. 26 DEL 22. 07. 2009

IL PRESIDENTE  
GEOM. D'APONTE VINCENZO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT.SSA PATRIZIA MAGNONI



Handwritten signatures of the President and the General Secretary, positioned above horizontal lines.

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267, all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi

dal..... - 7 AGO. 2009

Li,..... - 7 AGO. 2009



IL MESSO COMUNALE

Handwritten signature of the Municipal Messenger, positioned to the right of the stamp.

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, per la decorrenza del termine di dieci giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs 18.8.2000, n. 267.

Li,.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....