



COMUNE DI SANT'ANTIMO  
Provincia di Napoli  
Segreteria Generale

Tel 081.8329501 / 2 - Fax 081.8337110

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 06 DEL 05.02.2010

**OGGETTO:** Interrogazione presentata dal consigliere Comunale Imma Mariniello e altri in merito ai lavori in corso di esecuzione alle vie Portogallo, Salerno Card. Verde;

L'anno duemiladieci e questo giorno cinque del mese di febbraio alle ore 18,45 nell'aula delle consuete adunanze presso la S.M. Giovanni XXIII, a seguito di invito diramato dal Presidente in data 01.02.2010 prot. 2171 si è riunito il Consiglio Comunale in seduta straordinaria e pubblica, di 1<sup>a</sup> convocazione.

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Geom. Vincenzo D'Aponte.

Dei Consiglieri Comunali sono presenti, al momento della discussione dell'argomento di cui all'oggetto, n. 24 e assenti n. 07 sebbene invitati, come segue:

n. ord	Cognome e nome	pre-senti	as-senti	N. ord	Cognome e Nome	pre-senti	as-senti
1	PIEMONTE FRANCESCO	X		17	PETITO SANTO	X	
2	CEPARANO CARLO	X		18	MAZZEO FRANCESCO	X	
3	MARINIELLO IMMACOLATA	X		19	PEDATA FERDINANDO 1958		X
4	D'APONTE VINCENZO	X		20	PEDATA MICHELE		X
5	DI LORENZO FRANCESCO	X		21	RUSSO DOMENICO ANTONIO ANTIMO		X
6	FERRIERO LEOPOLDO	X		22	SANTO CHIARIELLO	X	
7	DI SPIRITO FRANCESCO	X		23	FERRARA ANTONIO		X
8	DI DONATO RAFFAELE	X		24	ANGELINO MASSIMILIANO	X	
9	PUCA RAFFAELE	X		25	DI LORENZO LUIGI	X	
10	TREVIGLIO INNOCENZO	X		26	PERFETTO GIUSEPPE	X	
11	GRAPPA RAFFAELE	X		27	VERRONE MARIO		X
12	ESEMPIO FRANCESCO	X		28	GUARINO FRANCESCO		X
13	DI SPIRITO ANTIMO	X		29	CASTIGLIONE SALVATORE	X	
14	MORLANDO FRANCESCO	X		30	DI GIUSEPPE PASQUALE	X	
15	PEDATA FERDINANDO 1965		X	31	GIACCIO GIOVANNI	X	
16	CAPPUCCIO NELLO	X					

Assiste il Segretario Comunale Dott.ssa Patrizia Magnoni incaricato della redazione del verbale. Il Presidente, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

OMISSIS

Esce il Consigliere Esemplio Francesco;

Presenti 23 Assenti 8

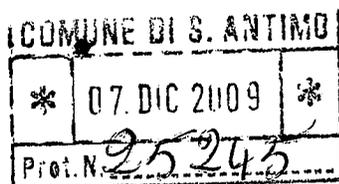
Sull'argomento risponde l'Assessore ai LL.PP. Avv. Campanile;

Il Consigliere Mariniello chiede, per accorciare i tempi di svolgere in un'unica discussione accorpando il punto 9 ad oggetto una mozione sulla manutenzione delle strade cittadine;

L'Assessore Campanile espone la problematica;

Interviene il Consigliere Mariniello che sottolinea la precarietà dei lavori di manutenzione stradale sul territorio, e di come vadano a rilento e dalla pericolosità.

Gli interventi sono integralmente riportati nell'allegata registrazione.



→ Al Presidente del Consiglio Comunale  
del Comune di Sant'Antimo  
Sig. V. D'Aponte

Al Sindaco  
Dott. F. Piemonte

**OGGETTO: Interrogazione in merito ai lavori in corso di esecuzione alle vie Portogallo, Salerno e C. Verde, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale (approvato con del. C.C. n° 40/2000).**

**Premesso che:**

- sono stati realizzati lavori di manutenzione straordinaria delle seguenti sedi stradali: via Portogallo, via Salerno, via C. Verde;
- dopo alcuni mesi dall'inizio dei lavori, le opere di manutenzione non sono state ancora ultimate;
- in via Portogallo e Salerno, risultano ancora vacanti le sedi ricavate per l'installazione dei pali della pubblica illuminazione;
- in via C. Verde, i marciapiedi non sono ancora praticabili, nonostante il notevole restringimento della carreggiata, che costringe i pedoni in posizione troppo ravvicinata rispetto ai veicoli in transito;
- il mancato completamento delle suddette sedi stradali espone passanti ed automobilisti al rischio di incidenti, con grave danno anche per le casse comunali oberate dalla continua richiesta di risarcimenti

**Considerato che:**

- in via Cardinale Verde, i lavori sono iniziati nel mese di luglio dell'anno 2009, e che - al 30 novembre 2009 - in seguito alla sospensione per l'interdittiva antimafia, si ultimavano le operazioni di "messa in sicurezza";
- in via Cardinale Verde si è aperta in questi giorni una piccola voragine, probabilmente a causa delle piogge

**Tutto ciò premesso e considerato, per sapere:**

- il motivo dei ritardi nel completamento delle strade via Portogallo e via Salerno, i lavori oggetto dell'appalto relativo alla manutenzione delle suddette strade e il costo sostenuto dall'amministrazione per le opere già eseguite;
- se il completamento delle strade suddette dovrà collocarsi in un successivo ulteriore appalto;
- come l'amministrazione intende procedere in via C. Verde, ed entro quanto tempo la strada potrà essere completata; che tipo di opere l'azienda appaltatrice colpita dall'interdittiva doveva eseguire, quali lavori ha eseguito ed il costo sostenuto dal Comune per le opere già realizzate.

F.TO

I CONSIGLIERI

ITALIA MARINELLO

DOMENICO RUSSO

FERDINANDO REDATA

LUIGI DI LORENZO

**Punto n. 6 o.d.g.**

**“Interrogazione presentata dal Consigliere Comunale Imma Mariniello e altri in merito ai lavori in corso di esecuzione alle vie Portogallo, Salerno, Cardinale Verde”.**

**PRESIDENTE:** Risponde l'Assessore Campanile.

**ASSESSORE CAMPANILE:** In riscontro all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente che i lavori di via Cardinale Verde e via Salerno e Portogallo appartengono a due distinti appalti. In particolare per via Cardinale Verde si riferisce che l'ufficio lavori pubblici..

**CONSIGLIERE MARINIELLO:** Assessore, mi scusi, volevo chiedere, per accorciare anche un po' i tempi, poiché il testo di questa interrogazione è legato in qualche modo anche alla discussione della mozione che c'è dopo, quella sempre sulla manutenzione, al limite possiamo fare un'unica discussione e, poi, alla fine votiamo la mozione che c'è successivamente, se siete d'accordo. Nella sostanza si tratta più o meno delle stesse cose e senza interruzione rispondi all'interrogazione, poi illustrazione anche brevemente la mozione e possiamo anche discutere su questa cosa.

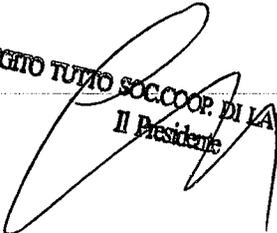
**ASSESSORE CAMPANILE:** Va bene, allora io continuo nella risposta all'interrogazione. Per quanto riguarda via Cardinale Verde l'ufficio lavori pubblici ha appena ultimato la contabilità relativa a tutte le opere eseguite e ha redatto un nuovo computo metrico per i lavori di completamento. I lavori eseguiti si possono sintetizzare in rete idrica, impianto pubblica illuminazione a norma, creazione nuovi marciapiedi, sistemazione e messa a mota carreggiata stradale e pozzetti. Il costo delle opere effettuate ammonta a circa 87 mila euro. Per quanto riguarda i lavori di via Portogallo e via Salerno, si fa presente che il patto di stabilità impedisce il pagamento degli stradi di avanzamento lavori alle ditte appaltatrici, per cui queste ditte sono state costrette momentaneamente a sospendere i lavori. Questa circostanza si è verificata anche per l'appalto di cui si tratta e non è dipesa da cause imputabili all'ufficio dei lavori pubblici. I lavori sono ripresi a partire dal 4 febbraio 2010 e il costo fino ad oggi sostenuto è di euro 84 mila 292 più iva al 10% e il completamento degli stessi non richiederà ulteriori appalti. Per quanto riguarda via Cardinale Verde la settimana prossima dovrebbe aversi la disponibilità della seconda ditta, perché sapete la storia della prima che è stata sospesa, a dare la disponibilità al

DIGITO TUTTO SOCCOOP DI LAVORO ARL  
Il Presidente

completamento dei lavori. Si è redatto il nuovo computo metrico e si dovrebbe avere questa disponibilità e nel giro di qualche settimana dovrebbero anche riprendere i lavori e completarsi al più presto.

**CONSIGLIERE MARINIELLO:** Io avevo presentato questa interrogazione perché volevo mettere in evidenza quanto in realtà questo modo di fare i lavori sulle strade nel nostro paese fosse un modo veramente inefficace, nel senso che abbiamo questi cantieri aperti per mesi e mesi, ricordo in particolare via Cardinale Verde che il cantiere fu aperto nel mese di luglio dell'anno scorso, perché nel mese di luglio fecero gli scavi e quindi asportarono tutto il manto superiore di asfalto e iniziarono a creare le sedi dove adesso sono i marciapiedi; poi cosa è successo? Se ne sono andati e hanno lasciato per un mese intero la strada completamente sterrata, quindi lascio immaginare con il caldo, la polvere, l'immondizia. Dopodiché i lavori sono ripresi molto a rilento, io passo tutti i giorni per questo lo so, con tipo due, tre persone, che, però, si alternavano durante l'arco della giornata, quindi con risultati veramente lenti a verificarsi e con un disagio enorme che hanno subito tutti i cittadini residenti e non, perché, poi, bisogna dire anche che una strada come via Cardinale Verde è una strada che serve anche a smaltire quote importanti di traffico veicolare, per cui una volta che la chiudi o è bloccata si creano quelle code, quelle file e quelli intasamenti verso la piazza che creano fastidio, disagio ecc. Noi siamo al 2010 e per la strada ci sono buche abbastanza profonde, ci sono i marciapiedi che non sono finiti, i tombini spesso anche aperti, completamente aperti, lì centra un bambino intero in un tombino così, ci sono ancora i segnalatori che dovrebbero impedire il passaggio pedonale, che è un'altra sciocchezza, cioè via Cardinale Verde è stata fatta con un restringimento significativo della carreggiata, ma se io tengo la strada in quel modo, non posso camminare sul marciapiede è chiaro che aumenta anche la pericolosità della strada, perché il pedone è costretto a camminare direttamente sulla carreggiata, quindi, con la possibilità maggiore di essere investito. Allora, io dico: è una cosa da paese civile questa, dove una strada così centrale, così importante, dove c'è anche per esempio una banca, dove ci dovrebbe essere un anche un po' di movimento, sarebbe auspicabile che ci fosse, perché lì è anche l'accesso per Nicola Romeo, dove c'è una piccola zona commerciale. Tenere una strada in queste condizioni per tanti mesi, chiedo all'Amministrazione se questa può essere la pratica comune, quotidiana per affrontare il discorso dei lavori pubblici, oltre tutto ricordo molto bene che per mesi ci sono stati sul cantiere aperto in via Cardinale dei paletti di ferro, senza nessuna

copertura sull'estremità superiore, quindi con un pericolo enorme; i paletti, guarda caso, quando sono stati coperti? Quando si verificò quell'incidente grave di cui parlavamo all'inizio, quando fu mandata sul territorio, probabilmente, una verifica, un'ispezione e qualcuno dovette gentilmente avvisare i cantieri di premunirsi, perché questa ispezione stava per arrivare e solo allora queste impalcature di ferro furono coperte, proprie a fini di sicurezza. Dico ma si può lavorare così nel 2010 in Italia? Non lo so!

  
DIGITO TUTTO SOC.COOP. DI LAVORO ARL  
Il Presidente

DELIBERA C.C. N. 06 DEL 05.02.2010

IL PRESIDENTE  
GEOM. D'APONTE VINCENZO



IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT.SSA PATRIZIA MAGNONI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267, all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi

dal 25 FEB 2010.....

Li 25 FEB 2010.....



IL MESSO COMUNALE  
IL MESSO COMUNALE  
(Molto Pietro)

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, per la decorrenza del termine di dieci giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs 18.8.2000, n. 267.

Li.....

IL SEGRETARIO GENERALE  
.....