

Verbale N° 66.

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DI MESSA IN SICUREZZA DI VIA DEL CARAVAGGIO.

L'anno DUEMILADIECI, addì ventinove del mese di Aprile, alle ore 17,00, nella Casa Comunale di SANT'ANTIMO e nella sala delle consuete adunanze, previ inviti, si è riunita la Giunta Municipale, sotto la presidenza del SINDACO Sig. G. F. Poverone

	PRESENTE	ASSENTE
SINDACO DR FRANCESCO PIEMONTE	P	
ASSESSORE ING. VINCENZO D'AGOSTINO	P	
ASSESSORE DR RAFFAELE MARONE	P	
ASSESSORE RAG. PONTICIELLO FRANCESCO	P	
ASSESSORE AVV. MASSIMO NATALE	P	
ASSESSORE ING. UGO CESARO		A
ASSESSORE DR.SSA MARIA DI DONATO		A
ASSESSORE AVV. GIACOMO CAMPANILE	P	
ASSESSORE GEOM. LUIGI DI LORENZO	P	
ASSESSORE RAG CORRADO CHIARIELLO	P	
	8	2

Assiste il Segretario Generale Sig. Ass. P. Meprow

L'adunanza è valida per la legalità di numero degli intervenuti.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione del Servizio LL-PP. di seguito riportata. Visti i pareri resi a norma dell'art. 49 del D.Lgs. 18-8-2000 n° 267, nonché il parere del Segretario Generale appresso riportati.

PARERE TECNICO SERVIZIO:

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18-8-2000 n° 267, si esprime parere:

FAVOREVOLE - SFAVOREVOLE Per regolarità tecnica dell'atto, sotto l'aspetto dell'esatta descrizione dei precedenti citati (fatti ed atti) posti a base della proposta, nonché della rispondenza alla normativa vigente nella specifica materia.

Sant'Antimo, li 27 APR. 2010

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

IL FUNZIONARIO
(Arch. Paola CEROTTO)

PARERE CONTABILE SERVIZIO FINANZIARIO

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18-8-2000 n° 267, si esprime parere:

FAVOREVOLE - SFAVOREVOLE in merito alla regolarità contabile della proposta oggetto della deliberazione.
 NON DOVUTO

Sant'Antimo, li 29 APR. 2010

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il Dirigente del Settore Finanziario

Dr. Gianluigi Di Ronza

Richiesto, ai sensi dell'art. 53 c. 6 del vigente statuto Il Segretario Generale in ordine al presente atto, così si esprime:

"L'atto è conforme alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti"

Sant'Antimo li

OGGETTO: Approvazione del progetto preliminare per i lavori di messa in sicurezza di via del Caravaggio.

RELAZIONE ISTRUTTORIA

- Richiamata la delibera della G. M. n. 27 del 25.02.2010 con la quale si è approvato lo schema del programma triennale dei LL. PP. 2010 – 2012 e l'elenco annuale 2010 di cui all'articolo 128 del D. Lgs n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i., che prevede i lavori di messa in sicurezza di via del Caravaggio;

- Visto che, in conformità alla programmazione di questa Amministrazione, si è dato corso alla redazione del progetto preliminare relativo ai lavori di messa in sicurezza di via del Caravaggio;

- Dato atto che, ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., la progettazione si articola, nel rispetto dei vincoli esistenti, preventivamente accertati, e dei limiti di spesa prestabiliti, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in preliminare, definitiva ed esecutiva, in modo da assicurare:

- a) la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative;
- b) la conformità alle norme ambientali e urbanistiche;
- c) il soddisfacimento dei requisiti essenziali, definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- Visto, in particolare, che *«-Il progetto preliminare definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire e consiste in una relazione illustrativa delle ragioni della scelta della soluzione prospettata in base alla valutazione delle eventuali soluzioni possibili anche con riferimento ai profili ambientali della sua fattibilità amministrativa e tecnica accertata attraverso le indispensabili indagini di prima approssimazione, dei costi da determinare in relazione ai benefici prevista nonché in schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali volumetriche, tipologiche, funzionali tecnologiche dei lavori da realizzare-»;*

- Presa visione del progetto preliminare dell'opera suddetta, redatto in data 27.04.2010 prot. n. 1158/UTC dall'Ufficio Tecnico Comunale, in piena conformità ai principi ed alle caratteristiche contenute nel riportato Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i. ed agli articoli da 18 a 24 del Regolamento di cui al D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;

- Dato atto che ai sensi di quanto previsto dall'art. 15, comma 4 e seguenti del D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554, il responsabile del procedimento, previa la convocazione dai tecnici incaricati, ha provveduto verbalmente a fornire allo stesso di tutte le informazioni necessarie per la redazione del progetto de quo;

- Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241;

- Visto il Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;

- Visto il D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;

PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE

- Di approvare il progetto preliminare relativo ai lavori di messa in sicurezza di via del Caravaggio, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, ed assunta al prot. n. 1158/UTC in data 27.04.2010 per un importo complessivo di Euro 200.000,00 come dal quadro economico che segue:

- PER LAVORI	€. 149.256,62	
- oneri generali sicurezza del cantiere	€. 1.492,57	
	<hr/>	Sommano €. 150.749,19
- PER SOMME A DISPOSIZIONE:		
- I.V.A. al 20%	€. 30.149,84	
- Spese pubblicità	€. 112,15	
- Imprevisti	€. 15.000,00	
- Per competenze tecniche 2% + oneri	€. 3.988,82	
	<hr/>	Sommano €. 49.250,81

Totale

€. 200.000,00

che si compone dei seguenti elaborati:

- a) scheda tecnica;
- b) n. 1 elaborato grafico;
- c) *u. di computo di spese*

- Di dare atto che l'opera di cui sopra è compresa negli strumenti di programmazione dell'amministrazione e che, in particolare, la stessa è compresa nello schema del programma triennale dei LL.PP. 20109 - 2012 ed elenco annuale 2010 di cui all'articolo 14 del D. Lgs n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i., approvato con la delibera della G. M. n. 27 del 25.02.2010;

Li,

27 APR. 2010



IL CAPO SETTORE
(arch. Paola CEROTTO)
Paola Cerotto

LA GIUNTA MUNICIPALE

- LETTA la proposta del Dirigente il 3° Settore, in precedenza riportata;
- RITENUTO di dover approvare la suddetta proposta;
- VISTE le disposizioni legislative e regolamentari richiamate nella proposta stessa;
- A VOTI unanimi, legalmente espressi

D E L I B E R A

- PER i motivi di cui in premessa e che nel seguito si intendono integralmente riportati:
- DI APPROVARE la proposta di deliberazione presentata dal 3° Settore, in precedenza descritta, la quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- DI DICHIARARE il presente atto immediatamente esecutivo.
- Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.



COMUNE DI SANT'ANTIMO

(Provincia di Napoli)

3° Settore – Edilizia Pubblica-
Uffici Progettazione e Manutenzione

PROGETTO PRELIMINARE : Messa in sicurezza della Via del Caravaggio.

Prot. 1150/UTC
del 27.04.2010

SCHEDA TECNICA

DESCRIZIONE LUOGHI:

La Via del Caravaggio inizia dall'incrocio con il Corso Michelangelo e termina all'incrocio con la Via Appia sulla quale si innesta previo cavalcavia che collega il territorio del Comune di Sant'Antimo a quello del Comune di Giugliano in Campania.

L'intera Via del Caravaggio era originariamente una stradina poderale che divideva il Comune di Sant'Antimo con quello di Cesa. Successivamente a seguito di interventi regionali ai sensi della legge 219/81 e successive modifiche e integrazioni fu realizzata l'attuale strada con carreggiata di larghezza mt.10,00 con alvei scoperti laterali (di larghezza circa. mt.4,50 compreso gli argini in terreno vegetale) a sezione trapezoidale che si immettono nel collettore regionale principale a sezione rettangolare di dimensioni circa mt, 4,00 x 8,00 posto in mezzzeria della strada.

La carreggiata è divisa dagli alvei scoperti da paracarri sia sul tratto rettilineo che sul cavalcavia sulla Via Appia.

Le opere così descritte ricadono in massima parte nel territorio del Comune di Sant'Antimo.

Le opere sono state poi trasferite ope-legis al Comune di Sant'Antimo.

Nel corso del tempo sono state realizzati insediamenti urbanistici dal lato del Comune di Cesa che hanno eliminato l'alveo scoperto sui propri varchi interrompendo il regolare deflusso delle acque superficiali della carreggiata che si riversano su di essa e provocando il franamento del terreno

arginale ostruendo le immissioni nel collettore centrale nonché provocando gli avvallamenti della carreggiata in alcuni tratti.

I predetti paracarri sono stati danneggiati a causa di incidenti stradali in particolar modo nella curva di discesa della rampa del cavalcavia prima dell'incrocio con la Via Appia. In questo tratto sono stati accertati inoltre segni di cedimento della scarpata.

In alcuni punti sono state tranciate o rimosse le barre orizzontali per dare accesso ai fondi limitrofi lasciando gli estremi delle barre senza le parti curve di protezione eliminando l'alveo scoperto sui propri varchi provocando i danni come sopra descritti. In altri punti sono state rimosse le barre orizzontali lasciando solo i pilastri in ferro di supporto alle stesse barre.

Inoltre risultano posizionati dal lato del Comune di Cesa dei profilati in ferro riempiti con cemento nonché dissuasori al posto dei paracarri preesistenti.

OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE:

Considerati gli alti costi per la messa in sicurezza e riqualificazione della strada l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è quello di procedere per lotti di appalto pertanto è stato chiesto all'Ufficio Progettazioni di procedere alla progettazione del 1° lotto coperto finanziariamente per €200.000,00.

Per quanto sopra si è ritenuto opportuno iniziare dall'incrocio di Via del Caravaggio con la Via L. Pietrolungo (già Cupa Sant'Anna) in quanto per quest'ultima strada è in corso il progetto definitivo ed esecutivo pertanto appare opportuno abbinare le due progettazioni per avere omogeneità di interventi.

L'obiettivo principale è quello di interrompere la velocità degli autoveicoli che nonostante la segnaletica stradale esistente percorrono la strada ad alta velocità con pericolo per sé stessi e per l'altrui incolumità.

Per il rallentamento della velocità si formeranno delle isole spartitraffico per l'incanalamento dei veicoli con la dovuta segnaletica stradale. Per la realizzazione delle isole si occuperà parte del suolo

intestato alla ex CASMEZ (foglio 2 particella 855). Il resto del suolo occorrente farà parte integrante della progettazione di Via L. Pietrolungo.

Il rallentamento della velocità sarà perseguito anche a mezzo di dossi prefabbricati e dossi gettati in opera per formare dei passaggi pedonali.

Occorrerà inoltre procedere alla pulizia degli scoli laterali in parte divenuti depositi di rifiuti e in parte coperti dagli attraversamenti carrai dei fondi limitrofi. Per quest'ultimi casi si è progettato la formazione di tubazioni al di sotto dei passi carrai realizzati.

SCELTE TECNICHE:

- 1) tubazione da mm.300 in PEAD per gli attraversamenti carrai;
- 2) formazione di cassonetto stradale formato da misto granulometrico , binder e tappetino bituminoso;
- 3) isole spartitraffico realizzate in guisa di marciapiedi con cordoli prefabbricati pavimentati con tappetino bituminoso;
- 4) segnaletica stradale;
- 5) passaggi pedonali in guisa di dossi rallentatori di velocità gettati in opera;
- 6) pulizia dei canali laterali di scolo;
- 7) rallentatori di velocità in gomma;

I lavori dovranno essere eseguiti in conformità alla normativa in materia di sicurezza dei cantieri, del codice della strada e abbattimento delle barriere architettoniche.

QUADRO ECONOMICO:

Per lavori	149.256,62	
Per oneri generali di sicurezza del cantiere:	<u>1.492,57</u>	150.749,19
Per somme a disposizione:		
- IVA al 20%:	30.149,84	
- Spese pubblicità	112,15	
- Imprevisti	15.000,00	
- Per competenze tecniche al 2% più oneri	<u>3.988,82</u>	
	Totale parziale	<u>49.250,81</u>
	Totale generale	200.00,00

27 APR. 2010

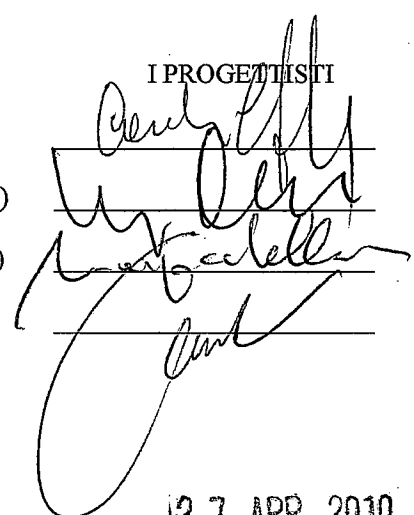
(Geom. Giuseppe CAROLA)

(Geom. Vincenzo DE CRISTOFARO)

(Geom. Antonio MARZOCHELLA)

(Geom. Santo MAISTO)

I PROGETTISTI



IL FUNZIONARIO
(Arch. Paola CEROTTO)
Paola Cerotto

27 APR. 2010

~~GIUSEPPE CAROLA~~

VIA DEL CARAVAGGIO					
INTERVENTO		messa in sicurezza 1° lotto incrocio con Via L. Pietrolungo			
LAVORI	QUANTITA'	PREZZO	UNITA'	NUM. SCHEDA NP	TOTALE COSTO
Fogna diam 300 laterale attraversamenti su scoli coperti	850,00	120,00	ml		102.000,00
Cassonetto stradale laterale allo spartitraffico	150,00	30,32	mq	6	4.548,00
cordone prefabbricato isola spartitraffico	144,00	24,58	ml	31	3.539,52
isola spartitraffico con tappetino mq.1x cm 3 spessore	150,00	26,64	mq	8	3.996,00
Palo per segnaletica stradale	20,00	100,00	cad	1	2.000,00
Segnale (prezzo medio)	20,00	60,00	cad		1.200,00
segnaletica orizzontale (strisce 15 cm) a ml	1.200,00	0,44	ml		528,00
segnaletica orizzontale (stop e spartitraffico) a mq	500,00	3,65	mq		1.825,00
passaggio pedonale	10,00	462,01	mt	32	4.620,10
pulizia canali scolo distruzione immissioni in fogna	20.000,00	1,00			20.000,00
Rallentatori di velocità	5.000,00	1,00			5.000,00
					149.256,62
Oneri per la sicurezza del cantiere	149.256,62	1%		1.492,57	
					150.749,19
SOMME A DISPOSIZIONE					
IVA sui lavori	150.749,19	20%		30.149,84	
Esproprio					
terreni		24,00	0,00		
manufatti					0,00
Spese per pubblicità					112,15
Imprevisti					15.000,00
Competenze tecniche	150.749,19	2,00%	3.014,98		
Oneri	3.014,98	32,30%	973,84		
					3.988,82
					49.250,81
TOTALE DEFINITIVO					200.000,00

27 APR. 2010

27 APR. 2010

IL FUNZIONARIO
 (Arch. Paola CEROTTO)
Paola Cerotto

GEOM. GIUSEPPE CAROZZI
[Signature]

Ufficio Tecnico Comunale
 (Geom. SANTO MAISTO)
[Signature]

Ufficio Tecnico Comunale
 Geom. Vincenzo De Cristofaro
[Signature]

Ufficio Tecnico Comunale
 [Signature]

NP									
Analisi del prezzo di incanalamento in fogna principale diam. 315 per un tratto di ml.1,00									
codice									
R.01.020.040.b	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano per allettamento tubazione								
	num	num	lung	largh	altezza	misura	totale	prezzo un.	prezzo tot.
						mc	0,00	15,63	0,00
codice									
U.02.040.030.d	Tubazione in PE-AD diam. mm.315 est.								
	num	num	lung	largh	altezza	misura	totale	prezzo un.	prezzo tot.
			1,00			ml	1,00	23,47	23,47
codice									
R.03.010.010.a	Calcestruzzo per allettamento tubazione fogna								
	num	num	lung	largh	altezza	misura	totale	prezzo un.	prezzo tot.
mc. 0,70			0,70			mc	0,70		
a detrarre			0,07			mc	0,07		
							0,63	148,27	93,56
codice									
E.01.040.010.a	Rinterro con materiale di cantiere								
	num	num	lung	largh	altezza	misura	totale	prezzo un.	prezzo tot.
						mc	0,00	1,99	0,00
codice									
R.01.030.20.a	Trasporto a rifiuto								
	num	num	lung	largh	altezza	misura	totale	prezzo un.	prezzo tot.
						mc	0,00		
						mc	0,00		
							0,00	24,65	0,00
									117,03

27 APR 2010

IL FUNZIONARIO
 (Arch. Paola CEROTTO)
Paola Cerotto

Ufficio Tecnico Comunale
 (Geom. SANTO MAISTO)

12 7 APR 2010

EL PRINCIPAL
Paceo

Ufficio Tecnico Comunale
(Geom. SANTO MAISTO)

53.49

RALENTI

6.69

4.26

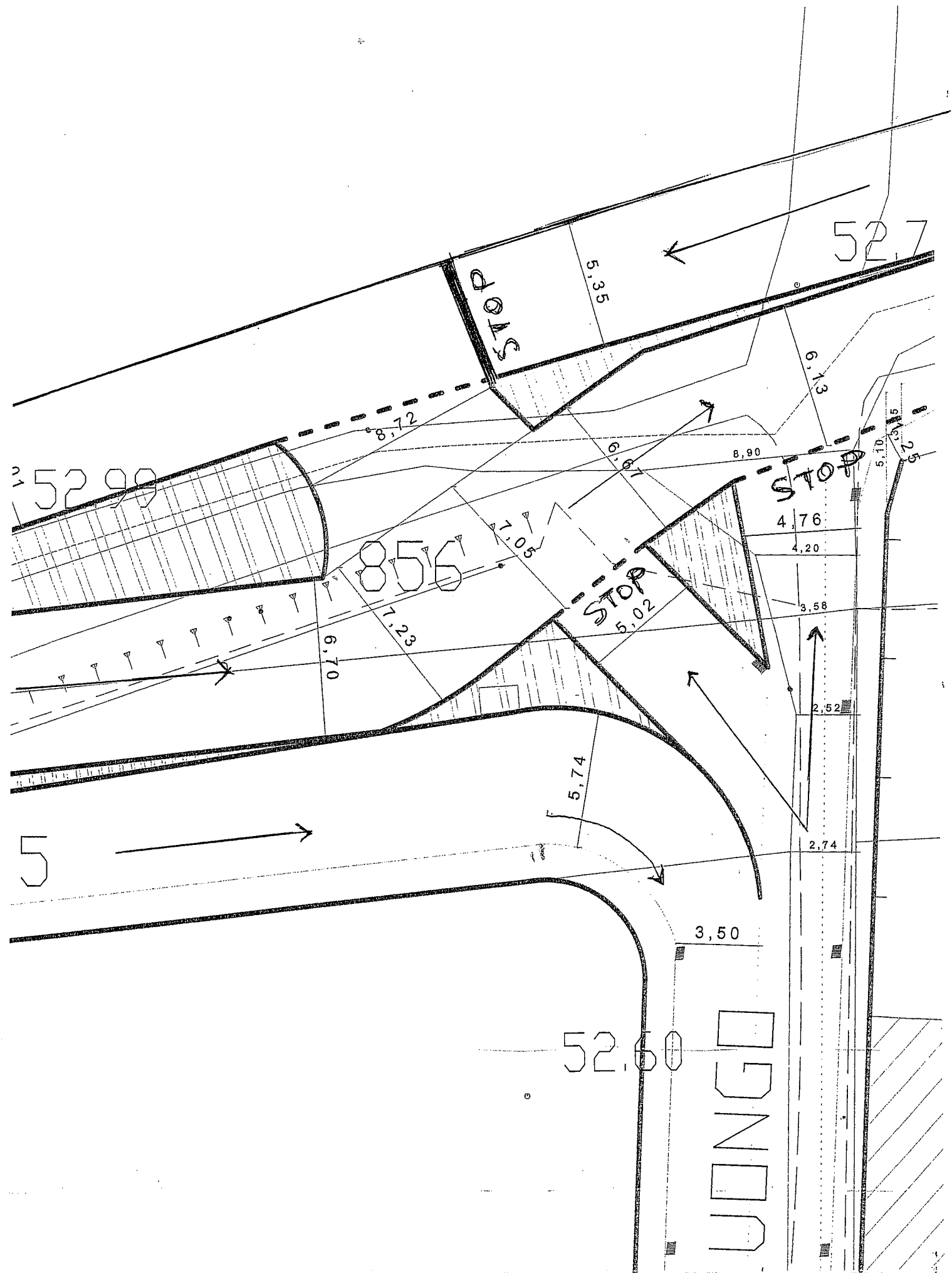
RA

1053

Ufficio Tecnico Comunale
(Geom. Antonio Diarra)

GEOM. GIUSEPPE CAPOLA

Ufficio Tecnico Comunale
(Geom. Francesco De Santis)



IL SINDACO

Il Sindaco
dr Francesco Piemonte



IL SEGRETARIO GENERALE

Il Segretario Generale
Dott.ssa Patrizia Mugnoli

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, all'Albo Pretorio



0 4 MAG 2010

di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal



Il Messo Comunale
IL MESSO COMUNALE
(Motelio Pietro)

LI

0 4 MAG 2010

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____, per la decorrenza del termine di dieci giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, ai sensi dell'art. 124, comma 3, del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Li, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
