

Verbale N 79

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO DI VIA SOLIMENA CON VIA RAFFAELLO.

L'anno DUEMILANOVANTÉ, addì DICIOTTO del mese di MAGGIO, alle ore 12,00, nella Casa Comunale di SANT'ANTIMO e nella sala delle consuete adunanze, previ inviti, si è riunita la Giunta Municipale, sotto la presidenza del SINDACO Sig Dr. F. PIEMONTE

	PRESENTE	ASSENTE
SINDACO DR FRANCESCO PIEMONTE	P	
ASSESSORE GEOM LUIGI VERGARA	P	
ASSESSORE ING. VINCENZO D'AGOSTINO		A
ASSESSORE DR RAFFAELE MARONE	P	
ASSESSORE RAG PONTICIELLO FRANCESCO	P	
ASSESSORE AVV. MASSIMO NATALE	P	
ASSESSORE GEOM NUNZIO CHIARIELLO		A
ASSESSORE DR.SSA MARIA DI DONATO	P	
ASSESSORE GEOM LUIGI DI LORENZO	P	
ASSESSORE DR ANTIMO PEDATA	P	
	B	2

Assiste il Segretario Generale Sig Dottore P. MASIRONI

L'adunanza è valida per la legalità di numero degli intervenuti.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione del Servizio LI-PP di seguito riportata. Visti i pareri resi a norma dell'art. 49 del D.Lgs. 18-8-2000 n° 267, nonché il parere del Segretario Generale appreso riportati.

**PARERE TECNICO SERVIZIO:**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18-8-2000 n° 267, si esprime parere:  
 FAVOREVOLE -  SFAVOREVOLE Per regolarità tecnica dell'atto, sotto l'aspetto dell'esatta descrizione dei precedenti citati (fatti ed atti) posti a base della proposta, nonché della rispondenza alla normativa vigente nella specifica materia.

Sant'Antimo, li 11.5 MAG. 2009



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
IL FUNZIONARIO

Arch. Paola CEROTTO  
Pastorello

**PARERE CONTABILE SERVIZIO FINANZIARIO**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18-8-2000 n° 267, si esprime parere:  
 FAVOREVOLE -  SFAVOREVOLE in merito alla regolarità contabile della proposta oggetto della deliberazione.

NON DOVUTO  
Sant'Antimo, li 18.05.2009

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il Dirigente del Settore Finanziario  
Dr. Gianluigi Di Ronza

Richiesto, ai sensi dell'art. 53 c. 6 del vigente statuto Il Segretario Generale in ordine al presente atto, così si esprime:  
 "L'atto è, conforme alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti"  
 Sant'Antimo li

*[Handwritten signature]*

**OGGETTO: Approvazione del progetto preliminare per la realizzazione strada di collegamento di via Solimena con via Raffaello.**

RELAZIONE ISTRUTTORIA

- Richiamata la delibera della G. M. n. 8 del 30.01.2009 con la quale si è approvato lo schema del programma triennale dei LL. PP. 2009 – 2011 e l'elenco annuale 2009 di cui all'articolo 128 del D. Lgs n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i., che prevede la realizzazione della strada di collegamento di via Solimena con via Raffaello;
- Visto che, in conformità alla programmazione di questa Amministrazione, si è dato corso alla redazione del progetto preliminare relativo alla realizzazione della strada di collegamento di via Solimena con via Raffaello;
- Dato atto che, ai sensi del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i., la progettazione si articola, nel rispetto dei vincoli esistenti, preventivamente accertati, e dei limiti di spesa prestabiliti, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in preliminare, definitiva ed esecutiva, in modo da assicurare:
  - a) la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative;
  - b) la conformità alle norme ambientali e urbanistiche;
  - c) il soddisfacimento dei requisiti essenziali, definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;
- Visto, in particolare, che *«-Il progetto preliminare definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire e consiste in una relazione illustrativa delle ragioni della scelta della soluzione prospettata in base alla valutazione delle eventuali soluzioni possibili anche con riferimento ai profili ambientali della sua fattibilità amministrativa e tecnica accertata attraverso le indispensabili indagini di prima approssimazione, dei costi da determinare in relazione ai benefici prevista nonché in schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali volumetriche, tipologiche, funzionali tecnologiche dei lavori da realizzare-»;*
- Presa visione del progetto preliminare dell'opera suddetta, redatto in data 14.05.2009 dall'Ufficio Tecnico Comunale, in piena conformità ai principi ed alle caratteristiche contenute nel riportato Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i. ed agli articoli da 18 a 24 del Regolamento di cui al D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;
- Dato atto che ai sensi di quanto previsto dall'art. 15, comma 4 e seguenti del D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554, il responsabile del procedimento, previa la convocazione dai tecnici incaricati, ha provveduto verbalmente a fornire allo stesso di tutte le informazioni necessarie per la redazione del progetto de quo;
- Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241;
- Visto il Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i.;
- Visto il D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;

PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE

- Di approvare il progetto preliminare relativo alla realizzazione della strada di collegamento di via Solimena con via Raffaello, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, ed assunta al prot. n. 6647/UTC in data 14.05.2009 per un importo complessivo di Euro 1.195.000,00 come dal quadro economico che segue:

- Per lavori e oneri generali di sicurezza del cantiere

- PER SOMME A DISPOSIZIONE:

- I.V.A. al 10%	€ 47.634,00
- Per espropri	€ 637.000,00
- Spese pubblicità	€ 1.026,00
- Imprevisti	€ 20.000,00
- Per competenze tecniche al 2%	€ 13.000,00
<b>Sommano</b>	<b>€ 718.600,00</b>
<b>Totale</b>	<b>€ 1.195.000,00</b>

che si compone dei seguenti elaborati:

- scheda tecnica;
- n. 3 elaborati grafici;

- Di dare atto, che l'opera di cui sopra è compresa negli strumenti di programmazione dell'amministrazione e che, in particolare, la stessa è compresa nello schema del programma triennale dei LL.PP. 2009 - 2011 ed elenco annuale 2009 di cui all'articolo 14 del D. Lgs n. 163 del 12.04.2006 e s.m.i., approvato con la delibera della G. M. n. 8 del 30.01.2009;

Li,

15 MAG. 2009



IL CAPO SETTORE  
(arch. Paola CEROTTO)  
*Paola Cerotto*

LA GIUNTA MUNICIPALE

- LETTA la proposta del Dirigente il 3° Settore, in precedenza riportata;
- RITENUTO di dover approvare la suddetta proposta;
- VISTE le disposizioni legislative e regolamentari richiamate nella proposta stessa;
- A VOTI unanimi, legalmente espressi

D E L I B E R A

- PER i motivi di cui in premessa e che nel seguito si intendono integralmente riportati:
- DI APPROVARE la proposta di deliberazione presentata dal 3° Settore, in precedenza descritta, la quale costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- DI DICHIARARE il presente atto immediatamente esecutivo.
- Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.



# COMUNE DI SANT'ANTIMO (Provincia di Napoli)

3° Settore – Edilizia Pubblica-  
Uffici Progettazione e Manutenzione

PROGETTO PRELIMINARE: Realizzazione di nuova strada di collegamento dell'incrocio di Via Solimena – Via Prisco con Via Adige e traverse di Via Raffaello.

## SCHEDA TECNICA

**COMUNE DI SANT'ANTIMO**  
Prov. di Napoli  
**UFFICIO TECNICO COMUNALE**  
Prodotto in data 16.05.2008  
6667

### PREMESSA:

Come da disposizioni dell'Assessore ai LL.PP. prot.int.2866/UTC del 07.11.2007, inviate al Dirigente del 3° Settore, si è redatto il presente progetto preliminare relativo alla realizzazione di una nuova strada parallela alla Via Raffaello comprensiva dei collegamenti con le traverse senza sbocco esistenti che attualmente si immettono su Via Raffaello nonché il collegamento con la Via Adige e quindi con Via Piave. Il predetto progetto, per le motivazioni appresso specificate, viene redatto al solo scopo di ottemperare alle disposizioni dell'Amministrazione Comunale per le valutazioni del caso e per i provvedimenti che si intenderanno adottare.

### DESCRIZIONE LUOGHI:

La nuova strada inizierà dall'incrocio di Via Solimena con Via Prisco e proseguirà in aderenza al parcheggio interno dell'Istituto Tecnico Commerciale in direzione della Via Adige. Sul suo percorso però incontrerà alcuni capannoni ed è per tale motivo che occorre deviare il percorso stradale.

Alla nuova strada di progetto si procederà al collegamento di due traverse che laterali di Via Raffaello. Per raggiungere una delle due traverse, già completa di strada, fogna e pubblica illuminazione, occorrerà procedere all'esproprio di alcuni terreni e alla costruzione di un nuovo tratto di strada completo delle opere di urbanizzazione. La seconda traversa invece è già esistente per l'intera lunghezza ed incrocerà la nuova strada di progetto previo abbattimento di un muro di cinta. Essa però è in terra battuta con impianto di pubblica illuminazione.

Le due traverse si sono formate a seguito dell'arretramento delle costruzioni ivi realizzate rispetto al confine delle particelle catastali di terreno sulle quali insistono le stesse costruzioni.

#### DESTINAZIONE DI ZONA NEL P.R.G. VIGENTE :

Dal grafico di zonizzazione del P.R.G. vigente l'intervento insiste su diverse zone qualificate come "fascia di rispetto stradale", "strada di progetto", "verde pubblico attrezzato" e "attrezzature scolastiche" pertanto la realizzazione dell'opera richiede la preventiva e necessaria approvazione della variante al P.R.G. vigente.

#### OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE:

Come da disposizioni impartite dall'Assessore ai LL.PP. occorre realizzare una strada completa quindi composta da carreggiata, marciapiedi, pubblica illuminazione, rete idrica e segnaletica stradale il tutto finalizzato, unitamente al progetto di ampliamento della Via Ticino, ad incrementare la rete stradale in grado di smaltire il traffico delle auto nei dintorni della nuova scuola media statale in Via Piave.

#### SCELTE TECNICHE:

La strada di progetto avrà una larghezza variabile da 9,50 a mt.10,00.

Per i tratti di larghezza mt.9,50 la carreggiata sarà di mt. 5,50, la zanella di 0,50 lungo i due lati, i marciapiedi di mt.1,50 lungo i due lati.

Per i tratti di larghezza mt. 10,00 la carreggiata sarà di mt. 6,00, la zanella di 0,50 lungo i due lati, i marciapiedi di mt.1,50 lungo i due lati.

Per adeguare il progetto alla normativa vigente dovranno essere abbattuti manufatti ( capannone, recinzioni, ecc.) esistenti sul posto. Occorrerà inoltre espropriare i terreni limitrofi per portare la larghezza della strada a mt.9,50 e mt.10,00.

I marciapiedi saranno formati, a partire dalla fondazione, da strati di misto granulometrico stabilizzato, calcestruzzo, binder e tappetino bituminoso. Il cordolo perimetrale del marciapiede è previsto del tipo prefabbricato con cemento vibrato precompresso. La zanella prefabbricata del tipo prefabbricata con cemento vibrato precompresso sarà posta su un letto di malta di cemento e sabbia gettata su uno strato di misto granulometrico stabilizzato. La carreggiata sarà composta da strato di tappetino bituminoso, binder e misto granulometrico.

Al centro della strada verrà interrata una tubazione di diametro mm.400 in PE-AD per gli scarichi fognari, interrotta ad opportuna distanza da pozzetti di ispezione in calcestruzzo gettato in opera con chiusini ghisa. Nei pozzetti predetti si verseranno le acque provenienti da proprietà private mediante pozzetti di raccordo posti in prossimità delle proprietà private nonché mediante tubazioni in PVC ( policloruro di vinile ) di diametro mm.200.

Le acque superficiali saranno convogliate nella fogna comunale da pozzetti prefabbricati in cemento vibrato posti in aderenza al cordolo del marciapiede, annegati in getto di calcestruzzo e muniti di sifone e apposita valvola di non ritorno nonché da tubazioni in PVC di diametro mm.200.

L'urbanizzazione sarà completata dalla rete di pubblica illuminazione, rete idrica e segnaletica stradale in conformità alla normativa vigente in materia.

Per mettere in condizione l'Amministrazione di fare le opportune scelte di seguito viene di seguito riportato il quadro economico sulle soluzioni sopra prospettate:

### QUADRO ECONOMICO

Per lavori e oneri generali di sicurezza del cantiere:		<b>476.340,00</b>
Per somme a disposizione:		
- IVA al 10%:	47.634,00	
- Per espropri	637.000,00	
- Spese pubblicità	1.026,00	
- Imprevisti	20.000,00	
- Per competenze tecniche al 2% più oneri	<u>13.000,00</u>	
	Totale parziale	<u><b>718.600,00</b></u>
	Totale generale	<b>1.195.000,00</b>

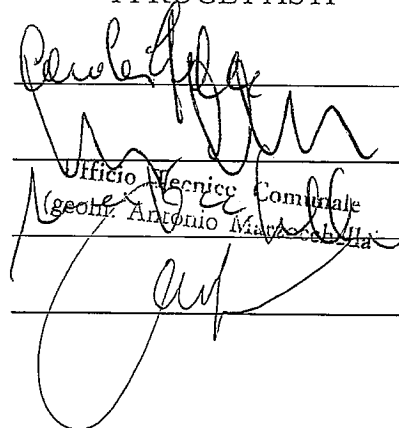
### I PROGETTISTI

( Geom. Giuseppe CAROLA )

( Geom. Vincenzo DE CRISTOFARO )

( Geom. Antonio MARZOCHELLA )

( Geom. Santo MAISTO )

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Ufficio Tecnico Comunale  
(geom. Antonio Marzocchella)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

SE FUNZIONARIO  
Arch. Paolo Crotti

17.5 MAG. 2009

IL FUNZIONARIO  
5 MAG. 2009



Ufficio Tecnico Comunale  
(geom. Antonio Maffioletti)

Ufficio Tecnico Comunale  
(geom. Antonio Maffioletti)

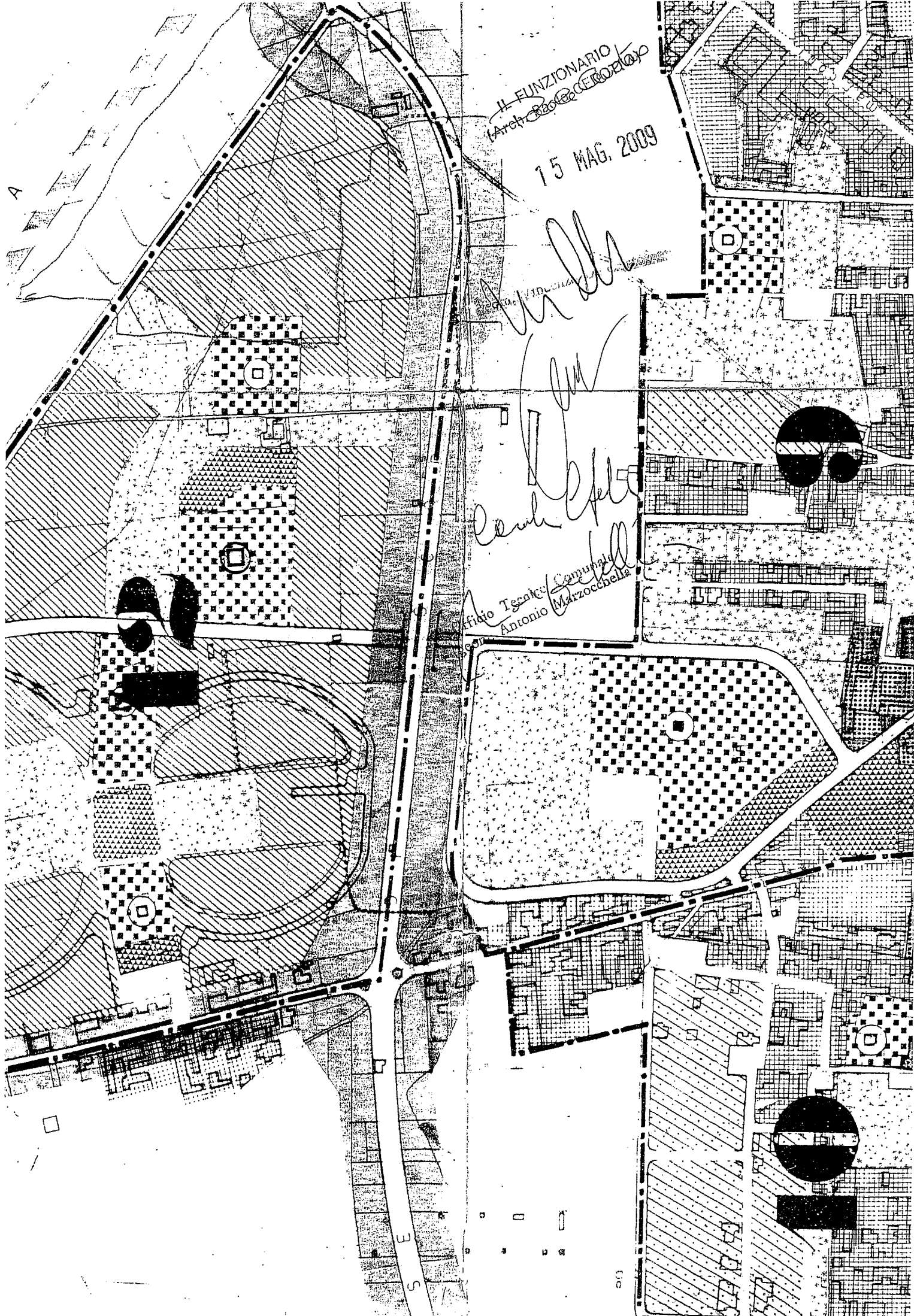
Cordero



IL FUNZIONARIO  
Arch. *Roberto*

75 MAG. 2009

*Roberto*  
*Antonio*  
*Antonio*  
Ufficio Comunale  
Antonio Marzocchella



2455800.10

2455900.10

52.48

51.

SOLIMENE

52.97

52.82

52.39

53.36

53.24

53.45

5

53.47

53.25

53.27

53.31

53.12

52.75

52.



53.70

53.43

52.99

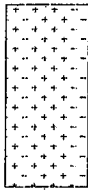
52

53.20

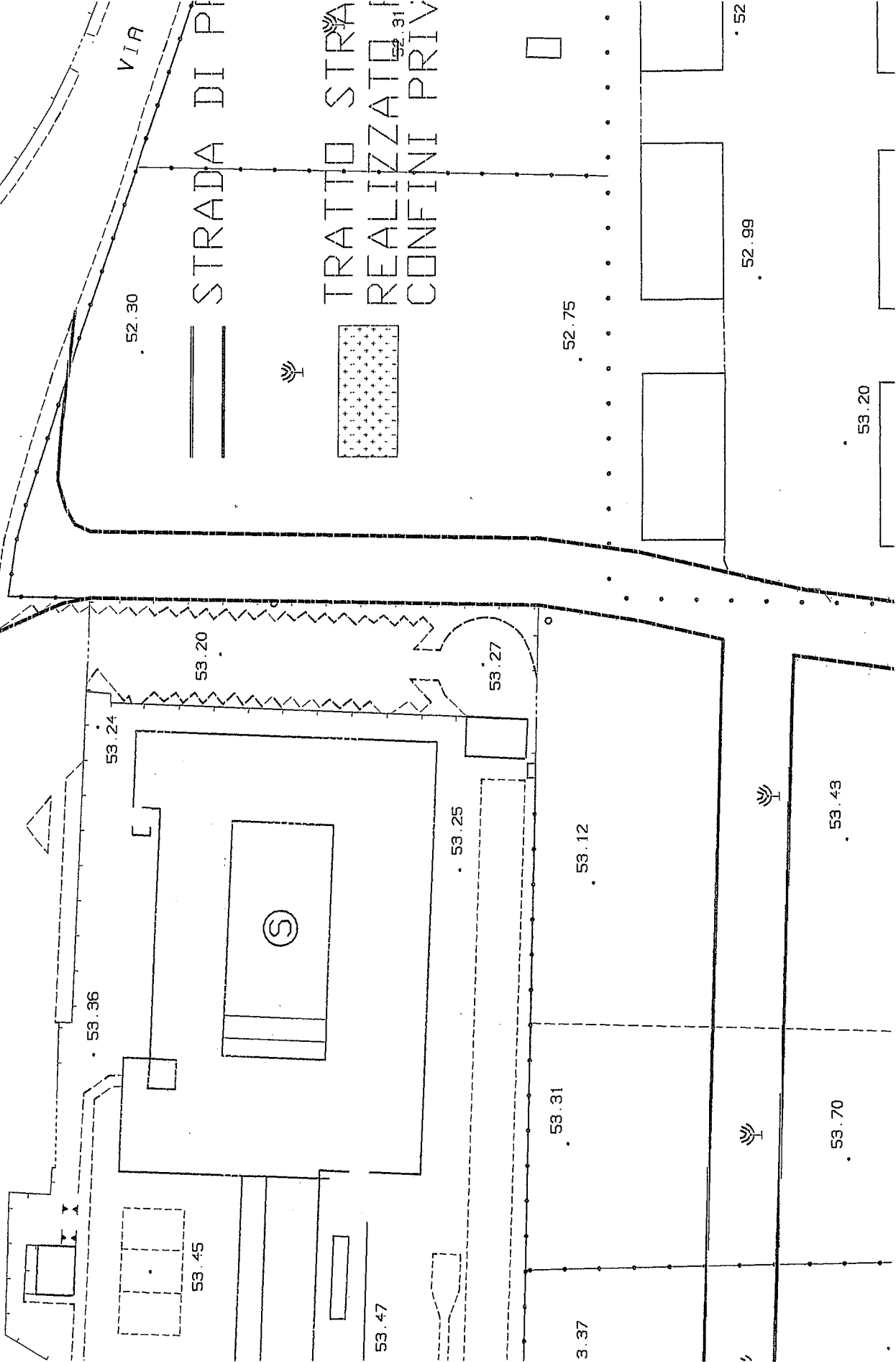
VIA

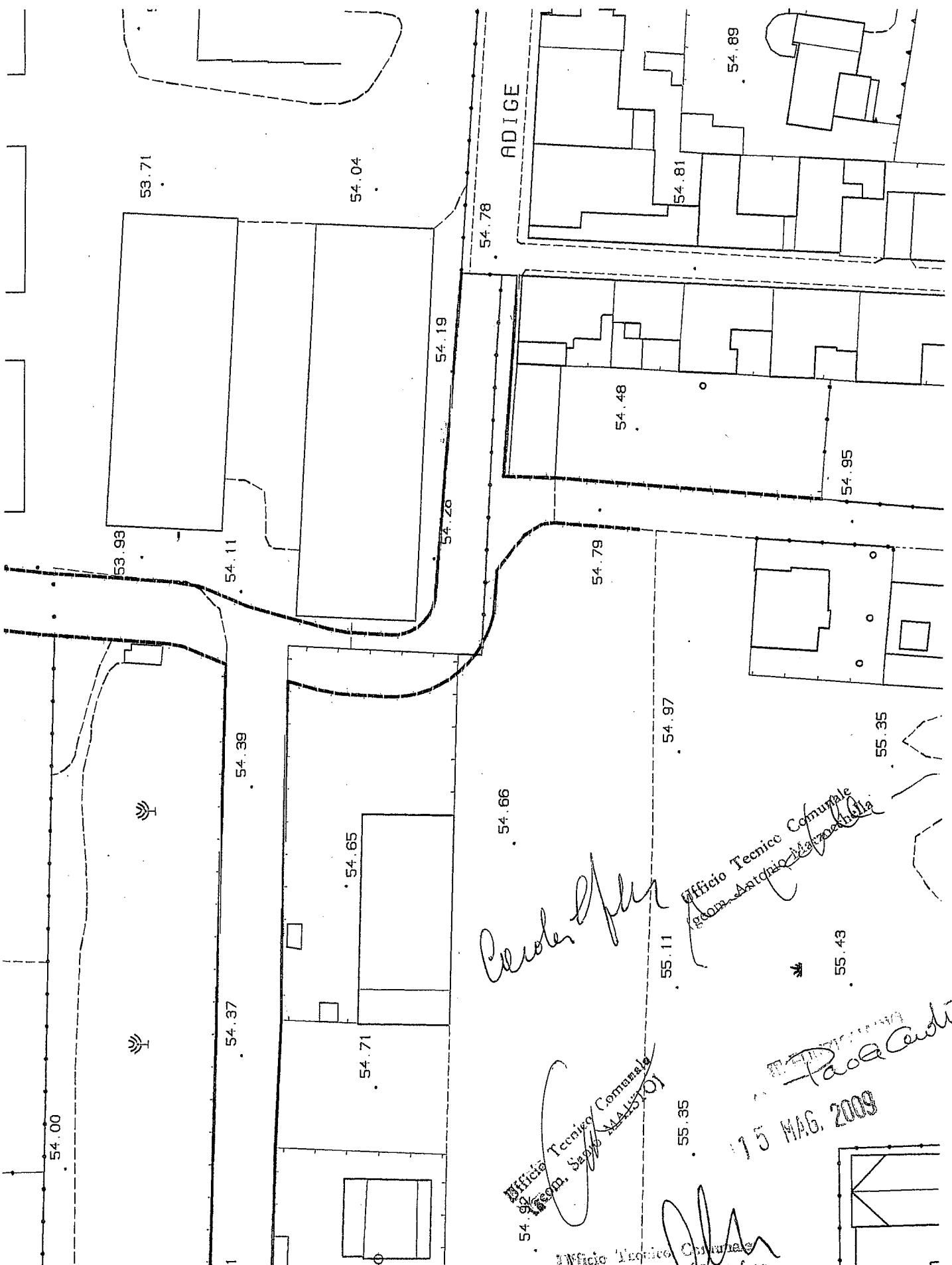
STRADA DI PI

TRATTO STRA  
REALIZZATO  
CONFINI PRIV.



52.30





Ufficio Tecnico Comunale  
 geom. Sergio M. ALBERTI

Ufficio Tecnico Comunale  
 geom. Antonio M. M. M.

Ufficio Tecnico Comunale  
 geom. Vincenzo De Cristoforo

15 MAG. 2009  
 Paolo Cudis



ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, all'Albo Pretorio

di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal

**19 MAG. 2009**

IL MESSO COMUNALE

*[Handwritten signature]*

LI **19 MAG. 2009**



ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, per la decorrenza del termine

di dieci giorni dalla suindicata data di inizio di pubblicazione, ai sensi dell'art. 124, comma 3, del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE

\_\_\_\_\_